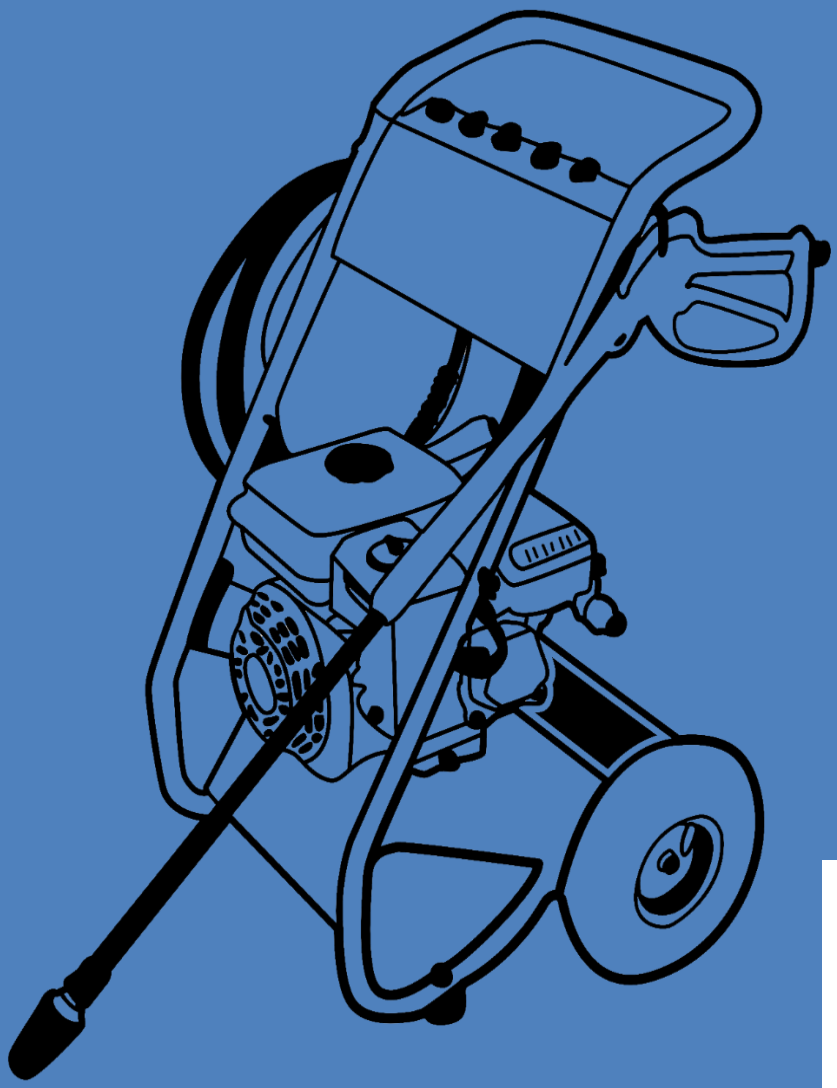
HAITEC

Руководство по эксплуатации

HT-HDR5400

Мойка высокого давления бензиновая



www.HAITEC.ru

LLC "HAITEC"
123592 MOSCOW, RUSSIA

Уважаемые покупатели, Дорогие друзья!
Спасибо, что Вы выбрали технику HAITEC
мы ценим Ваше доверие!

Перед первым вводом в эксплуатацию и перед каждым использованием обязательно прочитайте эту инструкцию по эксплуатации!

Здесь Вы найдёте все указания по безопасному использованию и длительному сроку службы устройства. Обязательно соблюдайте все указания по технике безопасности, приведённые в этой инструкции!
Пожалуйста, всегда храните эту инструкцию по эксплуатации вместе с устройством, чтобы в случае сомнений она всегда была у вас под рукой.

Мойка высокого давления бензиновая
HT-HDR5400



Внимание

Прочитайте и внимательно изучите все эти примечания в этом руководстве перед использованием устройства.

Держите руководство пользователя всегда под рукой во время работы.

ХАЙТЕК ООО
123592 МОСКВА РОССИЯ
Год выпуска 2026

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 5

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ 7

ЗНАКИ УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ИЗДЕЛИИ 8

3. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ 9

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МОЙКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ БЕНЗИНОВАЯ 10

4. ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ 14

5. КРАТКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МОДЕЛИ 18

6. МОНТАЖ И СБОРКА 21

7. ПРИГОТОВЛЕНИЕ МОЕЧНОГО АППАРАТА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ И ЗАПРАВКА УСТРОЙСТВА 25

8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ 28

9. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 32

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 34

11. ИНСТРУКЦИЯ ПО УТИЛИЗАЦИИ 39

12. ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА 39

13. ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 40

14. ТРАНСПОРТИРОВКА 41

15. ХРАНЕНИЕ 41

16. СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 42

17. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 42

18. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 43



Мы стремимся постоянно совершенствовать нашу продукцию, потому технические характеристики и изображения могут измениться! Если рабочие характеристики или внешний вид Вашего устройства отличаются от описанных в данном руководстве, пожалуйста, обратитесь за помощью к Вашему продавцу.

1. Основные технические характеристики

Название модели	**HT-HDR5400**
Тип двигателя	4-тактный, одноцилиндровый воздушного охлаждения
Рабочий объем двигателя	210 куб. см.
Максимальная мощность двигателя (ISO 8893)	5,2 кВт (7,0 л.с.) 3 600 об/мин.
Максимальные обороты двигателя	3 600 об/мин.
Обороты холостого хода двигателя	3600±250 об/мин.
Тип моторного масла	SAE 10W30
Тип топлива: октановое число неэтилированного бензина	92
Объем бензинового бака (л)	4 л
Объём масляного бака двигателя	0,6 л
Объём масляного бака насоса	0,1 л
Максимальное давление	200 бар
Макс. Расход воды Производительность	12 л/мин
Самостоятельный забор воды	да
Максимальная температура воды	5℃ до 50℃
Длина шланга высокого давления	10 м
Звуковое давление, (согласно DIN EN ISO 22868)	96 дБ (А)
Система запуска	Ручной запуск
Вес нетто	28 кг

Данное руководство по эксплуатации относится к нескольким моделям с различными характеристиками.

Компоненты, которые установлены не во всех моделях и связанных с ними приложениях, помечены следующим образом.

Разрешается применять только те насадки, которые специально одобрены для использования с Вашей конкретной моделью.



2. Использование по назначению

Устройство, представленное в стандартной комплектации, предназначено для использования в качестве Мойка высокого давления бензиновая.

Обращаем ваше внимание на то, что данное устройство не предназначено для коммерческого или промышленного использования. Этот Мойка высокого давления бензиновая предназначен исключительно для бытового использования.

Мойка высокого давления используется для очистки поверхности под сильным давлением. Данное оборудование имеет множество функций и используется для мытья автомобилей, мотоциклов, велосипедов и других транспортных средств, а также мытья садовой мебели и половых покрытий способных выдержать высокое давление (изучите инструкцию оборудования и материалов, подвергаемых мытью).

С помощью этого устройства вы сможете эффективно и быстро выполнить необходимые задачи. Ни в коем случае не используйте устройство не по назначению, так как это может привести к серьёзным травмам.

Как только вы освоите принцип работы вашей мойки высокого давления бензиновой, вы поймёте, насколько она удобна и надёжна в использовании.

Для обеспечения правильной эксплуатации и технического обслуживания устройства мы рекомендуем вам внимательно изучить и хранить инструкции по эксплуатации, предоставленные производителем. В руководстве вы найдёте подробную информацию об условиях эксплуатации и технического обслуживания.

Информация, содержащаяся в руководстве, основана на технических характеристиках, актуальных на момент выпуска руководства. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления, так как мы постоянно работаем над улучшением качества нашей продукции.



ОСТОРОЖНО! Использование устройства для других целей запрещено. Устройство должно использоваться только по назначению. Любое другое использование считается неправильным применением. Ответственность за любой ущерб или травму любого рода несёт оператор, а не производитель.

ЗНАКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ИЗДЕЛИИ





Внимание! Предупреждение! Опасность!

Символ, сопровождаемый этими словами, обращает внимание на действия или ситуации, которые чреваты травмами оператора и окружающих его людей, возможно поражение электрическим током, а также приводят к неправильной эксплуатации изделия или его поломке.



Внимание! Перед началом использования этого товара внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации и храните его в надёжном месте для последующего использования.



Внимание! Запрещено работать во время дождя! Не эксплуатируйте устройство в плохую погоду.



Внимание! Огнеопасно!
Запрещено курить вблизи топлива.



Внимание!
Во время работы всегда носите защитные наушники, каску и очки!



Внимание! При работе с изделием необходимо использовать индивидуальные средства защиты рук.



Внимание! При работе с изделием надевайте защитную обувь с нескользкой подошвой.



Внимание!
Огнеопасные вещества!



Внимание!
В выхлопных газах содержатся вредные вещества, которые могут нанести серьезный вред здоровью.



Внимание! Запрещается использовать устройство в закрытом или плохо проветриваемом месте. Держите прохожих на расстоянии.



Внимание! Перед началом использования этого товара внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации.





Внимание!
Горячая поверхность!



Внимание!
Отсоедините кабель свечи зажигания перед выполнением работ по ремонту или техническому обслуживанию устройства.



Внимание! Огнеопасно! Объект повышенной пожарной опасности. Не курить вблизи топлива.



ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ СИМВОЛ БЕЗОПАСНОСТИ:
Указывает на меры предосторожности или указания по технике безопасности. Может также использоваться в сочетании с другими символами или изображениями.



Внимание!

Личное травматическое поражение. Риск впрыска жидкости. Не направляйте распылительный пистолет на людей, животных, электрические приборы или хрупкие предметы. Держите в недоступном для детей месте. Несоблюдение этих мер может привести к смерти или серьёзной травме.



Внимание! Берегитесь объектов, которые могут вылететь из устройства во время работы.



Индикатор уровня шума
Уровень шума устройства не превышает xx дБ.



Маркировка "CE"
Продукт соответствует требованиям и правилам Европейского сообщества.



Маркировка "EAC"
Продукт соответствует требованиям технических регламентов и правилам Евразийского Экономического Союза.

3. Общие правила безопасности

Перед вводом в эксплуатацию этого устройства необходимо ознакомиться с инструкциями, приведёнными в данном руководстве.

При использовании данного устройства соблюдайте следующие указания по технике безопасности, чтобы исключить риск физического или материального ущерба. Пожалуйста, ознакомьтесь с указаниями по технике безопасности, приведёнными в соответствующих главах. Если Вы сомневаетесь, соблюдайте законодательные нормы или предписания по предотвращению несчастных случаев при использовании устройства.

При использовании устройств с бензиновым двигателем необходимо соблюдать основные меры предосторожности во избежание серьёзных травм и/или повреждений устройства.

Это устройство создает электромагнитное поле во время работы.

Это поле может мешать активным или пассивным медицинским имплантам. Чтобы снизить риск серьёзной или смертельной травмы, мы рекомендуем людям с медицинскими имплантами проконсультироваться со своим врачом и производителем медицинских имплантов перед запуском этого устройства.

ВНИМАНИЕ! Пользователи должны пройти надлежащее обучение по эксплуатации, настройке и вводу в эксплуатацию устройства, включая недопустимые операции. **Небрежное или неправильное использование мойки высокого давления бензиновой может привести к серьезным или смертельным травмам!**

Внимательно прочитайте инструкцию. Ознакомьтесь с элементами управления и правильной работой устройства. Перед каждым использованием найдите немного времени, чтобы ознакомиться с устройством.

Никогда не разрешайте детям или лицам, не знакомым с данной инструкцией, пользоваться устройством. Местные правила могут ограничить возраст оператора.

Это устройство не предназначено для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или отсутствием опыта и знаний, за исключением случаев, когда они контролируются или обучаются лицом, ответственным за их безопасность.

Никогда не работайте, если рядом есть люди, особенно дети или домашние животные.

Обратите внимание, что оператор или пользователь несёт ответственность за несчастные случаи или опасность, связанную с другими лицами или их имуществом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Вы должны использовать разрешенные средства индивидуальной защиты всякий раз, когда пользуетесь устройством. Средства индивидуальной защиты не могут устранить риск получения травмы, но они уменьшают степень травматизма, если произойдет несчастный случай. Обратитесь к Вашему продавцу за помощью в выборе правильного оборудования. Пожалуйста, внимательно прочтите руководство по эксплуатации и убедитесь, что Вы понимаете инструкции перед использованием машины.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МОЙКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ БЕНЗИНОВОЙ

ВНИМАНИЕ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Мойка высокого давления бензиновая — это мощный инструмент, который может быть опасен при неправильном использовании. Несоблюдение инструкций по эксплуатации может привести к серьёзным травмам.

Перед тем как начать работу с Мойка высокого давления бензиновая, внимательно прочитайте руководство по эксплуатации. Это поможет вам избежать ошибок и обеспечить безопасность.

Конструкция Мойка высокого давления бензиновая разработана таким образом, чтобы обеспечить его надёжность и безопасность при правильном использовании. Однако, если вы не будете следовать инструкциям, это может привести к травмам или повреждению оборудования.

Важно помнить, что бензиновый мойщик высокого давления должен использоваться только в вертикальном положении. Также необходимо убедиться, что человек, управляющий бензиновым мойщиком высокого давления, находится в хорошем физическом состоянии и знает правила эксплуатации.

При использовании высоконапорной мойки необходимо обеспечивать стабильную опору и хороший баланс.

Не используйте мойку высокого давления в закрытых помещениях или местах с плохой вентиляцией, так как это может привести к накоплению вредных газов.

Запускайте двигатель осторожно, следуя инструкциям производителя и держа ноги на безопасном расстоянии от инструмента.

При использовании высоконапорной мойки необходимо соблюдать все меры безопасности. Никогда не оставляйте высоконапорную мойку без присмотра, это опасно.

Если вы работаете с другими людьми, всегда соблюдайте безопасную дистанцию между вами.

Если погода неблагоприятная (дождь, снег, ветер, обледенение, град), лучше отложить работу, так как это может быть опасно.

Перед началом работы всегда надевайте защитные очки, перчатки, шлем и наушники. Не носите свободную одежду и украшения, которые могут попасть во вращающиеся части моечной машины высокого давления. Длинные волосы необходимо убрать назад и завязать.

Перед использованием проверьте все части высоконапорной мойки на наличие повреждений. Не используйте неоригинальные детали и аксессуары, кроме тех, которые рекомендует производитель. В противном случае это может привести к травмам или повреждению устройства.

Никогда не курите во время заправки.

Не заправляйте мойку высокого давления в закрытых помещениях или рядом с источниками огня. Обеспечьте достаточную вентиляцию.

Никогда не открывайте крышку топливного бака во время работы.

Не используйте мойку высокого давления в закрытых помещениях или зданиях. Выхлопные газы содержат опасный оксид углерода.

Если мойка высокого давления повреждена, пожалуйста, не используйте её.

Никогда не снимайте устройство безопасности, так как это может привести к травмам или повреждению мойки высокого давления.

Посторонние, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии от мойки высокого давления. Не приближайтесь к работающей мойке высокого давления, расстояние должно быть не менее 5 метров.

Не перенапрягайтесь и всегда сохраняйте хорошую опору.

Не работайте на крутых склонах.

Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать мойку высокого давления. Обратитесь к квалифицированному специалисту.

Всегда медленно тяните за шнур стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем быстро потяните за шнур, чтобы избежать отдачи и предотвратить травму руки. Сильный рывок стартера может его повредить, что

не является гарантийным случаем

При оставлении мойки высокого давления двигатель следует выключить.

Использовать мойку высокого давления при хорошем физическом и психологическом состоянии. Не работайте, если вы устали или находитесь под воздействием веществ, которые могут повлиять на ваше зрение или психическое состояние. Не работайте в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Пожалуйста, помните, что неправильное обслуживание, использование неподходящих деталей или модификация защитных устройств может привести к повреждению высоконапорной моечной машины и серьезным травмам.

Перед каждым использованием проверяйте, нет ли на мойке высокого давления ослабленных деталей, утечек топлива или повреждений. Замените повреждённые детали перед использованием.

Чтобы избежать несчастных случаев, работайте только в дневное время или при хорошем освещении.

Не храните мойку высокого давления в закрытом помещении, чтобы пары топлива не соприкасались с открытым пламенем водонагревателя или печи.

Пожалуйста, храните высоконапорную мойку в хорошо проветриваемом месте, вдали от детей.

Не пытайтесь регулировать его во время работы или транспортировки мойки высокого давления. Всегда устанавливайте его на ровную, чистую поверхность.

При транспортировке высоконапорной мойки её необходимо надежно закрепить, и нельзя допускать утечки топлива.

Перед заправкой мойки высокого давления убедитесь, что она выключена и остыла. Никогда не заправляйте горячую или работающую мойку высокого давления. Если бензин пролился, тщательно протрите его перед запуском двигателя.

Использовать мойку высокого давления разрешено только лицам, достигшим 18 лет.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Использование устройства может быть ограничено местным законодательством.

Остановите двигатель перед сборкой или демонтажем принадлежностей или других деталей.

Перед техническим обслуживанием или хранением убедитесь, что двигатель остановлен, и разъем свечи зажигания отсоединен.

При эксплуатации устройства допускается использование только одобренных компанией-производителем запасных частей, приспособлений, аксессуаров и насадок.

Помните, что использование сочетания оборудования, не одобренного производителем, может привести к травмам, повреждению имущества и потере права на последующее гарантийное обслуживание.

Все лица, которые находятся в зоне риска, должны использовать индивидуальные средства защиты глаз. Риск травмирования глаз снижается

с увеличением расстояния.

Если вы приближаетесь к оператору устройства с включенным двигателем, убедитесь, что оператор вас заметил, и устройство будет остановлено. Во избежание несчастных случаев не отвлекайте и не пугайте оператора во время работы.

При необходимости замены запасной части, а также при перемещении в другую точку рабочей площадки обязательно выключите двигатель.

Не прикасайтесь к горячим деталям устройства, таким как выхлопная труба или свеча зажигания, это может привести к возникновению ожогов.

Будьте крайне осторожны при работе в стесненных условиях, при перемещении по скользкой, мокрой территории, а также при наличии препятствий в рабочей зоне.

Перед длительным хранением дайте двигателю остыть, удалите все топливо из карбюратора и топливного бака, проведите обслуживание согласно условиям данного руководства и поместите устройство на хранение в безопасное место.

Не допускайте попадания на оборудование огня или искр. Перед запуском отодвиньте устройство как минимум на 3 м от места заправки.

Вибрация может стать причиной возникновения болезни Рейно (т.н. вибрационной болезни или «синдрома белых пальцев»). Заболевание поражает пальцы рук, может быть вызвано сочетанным воздействием вибрации и холода. В данном случае в пораженных участках сначала возникают ощущения жара и покалывания, затем пальцы бледнеют и немеют. При эксплуатации устройства необходимо выполнять все приведенные рекомендации, чтобы не спровоцировать появление вышеописанных симптомов.

Составьте рабочий план, ограничивающий вибрационную нагрузку.
Держите тело в тепле, особенно шею, голову, лодыжки, запястья, кисти рук.

Надевайте защитные перчатки.

Планируйте время так, чтобы, помимо использования ручных инструментов, заниматься и другими видами деятельности.

Не превышайте разумную продолжительность рабочего дня, если работаете на оборудовании с вибрационной нагрузкой.

Обязательно обратитесь к врачу, если чувствуете дискомфорт, заметили покраснение или отек тканей руки, за которыми следуют бледность и потеря чувствительности.

ВНИМАНИЕ! В процессе эксплуатации устройства неизбежно возникновение шума. Чтобы окружающие не чувствовали из-за этого дискомфорт, грамотно выбирайте время для использования устройства.

Всегда пользуйтесь средствами защиты слуха и обязательно делайте рабочие перерывы.

ВНИМАНИЕ! Длительное воздействие громкого шума может повредить слух оператора в том случае, если не было предусмотрено использование необходимых средств защиты органов слуха. Надевайте защитные наушники, регулярно проверяйте слух. При использовании защитных наушников будьте бдительны и осторожны, так как это ограничивает способность услышать важные предупреждения — звонки или сигналы тревоги.

Перед настройкой или ремонтом машины убедитесь, что машина остановлена и разъем свечи зажигания отсоединен.

РАБОЧАЯ ЗОНА

Держите рабочую зону чистой и хорошо освещённой. Трудно обозреваемые и тёмные области являются причинами несчастных случаев.

Не используйте это устройство в местах с взрывоопасной атмосферой, например, при наличии горючих жидкостей, газов или пыли. Устройство производит искры, которые могут воспламенить пыль или пары.

Держите детей и всех присутствующих вдали от устройства во время работы. Отвлекающие факторы могут привести к тому, что Вы потеряете контроль.

4. Личная Безопасность

Это устройство не предназначено для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или отсутствием опыта и знаний, за исключением случаев, когда они контролируются или обучаются лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны быть под контролем, чтобы убедиться, что они не играют с устройством.

Будьте бдительны, наблюдайте за тем, что Вы делаете, и руководствуйтесь здравым смыслом при работе с этим устройством.

Не используйте это устройство, если Вы устали, больны или находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя или лекарств. Небрежность во время работы этого устройства может привести к потере контроля и серьёзным травмам.

Не перенапрягайтесь. Всегда следите за хорошим сцеплением и балансом. Это позволяет лучше контролировать инструмент в неожиданных ситуациях.

Одевайтесь адекватно. Не носите свободную одежду или украшения. Держите волосы, одежду и перчатки подальше от движущихся частей.

Свободная одежда, украшения или длинные волосы могут запутаться в движущихся частях.

Тщательно очищайте устройство, особенно топливный бак и воздушный фильтр. После каждого использования устройства топливо должно быть удалено.

Запрещается работать в неустойчивом положении.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И УХОД ЗА ИНСТРУМЕНТОМ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ОСТОРОЖНО! Бензин легко воспламеним и взрывоопасен.

Храните топливо в специальных ёмкостях, предназначенных для этой цели. Заправляйте устройство только на открытом воздухе и не курите при этом.

Заправьте топливо перед запуском двигателя. Никогда не снимайте крышку бака или не добавляйте бензин, пока двигатель работает или когда двигатель горячий.

Старайтесь не запускать двигатель, если бензин пролился, а передвиньте устройство подальше от места разлива и избегайте создания источника зажигания до тех пор, пока пары бензина не испарятся. После этого снова плотно установите все крышки бака и ёмкости.

Не используйте в помещении, так как может накапливаться опасный угарный газ.

Ни в коем случае не используйте устройство с бензиновым двигателем, если главный переключатель не работает. Любое устройство, которое не может управляться переключателем, опасно и нуждается в ремонте.

Перед выполнением каких-либо настроек, замене комплектующих или присоединении инструментов для заправки полностью выключите устройство. Такие профилактические меры безопасности снижают риск случайного запуска устройства, работающего на бензине.

Храните неиспользуемые устройства в недоступном для детей месте и не оставляйте их лицам, незнакомым с бензиновыми устройствами или с данным руководством. Бензиновые инструменты опасны в руках неопытных операторов.

Проверьте регулировку на частях устройства, которые были плохо отремонтированы, сломаны, и на любые другие факторы, которые могут повлиять на работу бензинового устройства. При повреждении перед использованием отремонтируйте бензиновый инструмент. Многие несчастные случаи вызваны плохим обслуживанием бензиновых инструментов.

Используйте устройство с бензиновым двигателем, комплектующие, инструмент и т. д. согласно этой инструкции и предусмотренным образом для конкретного типа бензинового устройства с учётом условий труда и выполняемых работ. Использование бензинового устройства для

непредусмотренных работ может привести к опасным ситуациям.

Личная Защита

⚠ОСТОРОЖНО!

Будьте готовы! У Вас должна быть хотя бы одна из следующих вещей

- подходящий огнетушитель (сухой порошок)

- полностью оборудованная аптечка, которая легко доступна для оператора и сопровождающего. Она должна содержать достаточное количество бинтов для рваных ран и порезов.

- мобильный телефон или другое устройство для быстрого вызова службы спасения.

⚠ОСТОРОЖНО! Не работайте в одиночку. Рядом должен быть еще один человек, хорошо разбирающийся в основах оказания первой помощи.

⚠ОСТОРОЖНО! Сопровождающий должен находиться на безопасном расстоянии от вашего рабочего места, но в то же время должен быть в состоянии видеть Вас всё время! Работайте только в тех местах, где Вы сможете быстро вызвать службу спасения!

Не допускайте попадания бензина или масла на кожу. Держите бензин и масло подальше от глаз. Если бензин или масло попадают в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Если раздражение всё же присутствует, то немедленно обратитесь к врачу.

Люди с плохим кровообращением, которые подвергаются сильным вибрациям, могут страдать от травм кровеносных сосудов или нервной системы. Вибрация может вызвать следующие симптомы на пальцах, руках или запястьях: онемение, покалывание, боль, раздражение, ощущение жжения, изменение цвета кожи. Если какой-либо из этих симптомов возникает, немедленно обратитесь к врачу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИМЕЕТ ПРИОРИТЕТ В СЛУЧАЕ ПОЖАРА:

Если огонь исходит от двигателя или дым выходит из другого места, кроме выхлопной системы, то сначала отойдите от устройства, чтобы обеспечить свою физическую безопасность.

Для огня используйте огнетушитель сухого порошка, чтобы предотвратить распространение.

Паническая реакция может привести к тому, что пожар и другие повреждения приобретут еще более обширные масштабы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Убедитесь, что все гайки, болты и винты надежно затянуты и устройство находится в безопасном рабочем состоянии.

В целях безопасности изношенные или поврежденные части должны быть немедленно заменены. Используйте только оригинальные запасные части и оригинальные комплектующие.

Храните устройство в месте, которое находится вне досягаемости детей.

Никогда не храните устройство с бензином в баке внутри помещений, где пары могут вызвать открытое пламя или искрение.

Дайте двигателю остыть, прежде чем убирать на хранение в любой коробке.

Если нужно опорожнить топливный бак, то делайте это на открытом воздухе. Спущенное топливо следует хранить в специально предназначенной для хранения ёмкости или утилизировать надлежащим образом.

⚠ ВНИМАНИЕ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Предупреждения, предостережения и инструкции, указанные в данном руководстве, могут не охватывать все возможные условия и ситуации, которые могут возникнуть. оператор должен понимать, что здравый смысл и осторожность являются факторами, которые не могут быть учтены в данном устройстве, но ими необходимо руководствоваться при использовании.

5. Краткое техническое описание модели HT-HDR5400 ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ



1.Ручка

2.Насадка

3.Глушитель

4.Топливный бак

5.Воздушный фильтр

6.Рукоятка акселератора

7.Рычаг управления дроссельной заслонкой

8.Переключатель топливного бака

9.Ручка стартера

10.Бак для моющего средства

11.Выключатель двигателя

12.Колесо

13.Масляный бак двигателя

14.Масляный бак водяного насоса

15.Высоковольтный водяной шланг

16.Крюк для шланга высокого давления

17.Пистолет-распылитель

ВНИМАНИЕ! Внешний вид изделия может незначительно отличаться от приведенного на рисунках. Это вызвано дальнейшим техническим усовершенствованием модели. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления пользователя с целью повышения его потребительских качеств.

6. Монтаж и сборка

Перед использованием моечной машины высокого давления:

- Извлеките высоконапорную мойку;
- Проверьте комплектность и целостность инструмента;
- Проверьте мойку высокого давления на наличие механических повреждений;
- Внимательно изучите руководство по эксплуатации!
- Внимательно ознакомьтесь с расположением органов управления;
- Соберите мойку высокого давления;
- Научитесь заводить и быстро останавливать двигатель.

Комплект поставки HT-HDR5400

Бензиновая мойка высокого давления показана на рисунке:

1. двигатель– 1 шт.
2. ручка в сборе – 1 шт.
3. гайка для крепления ручки – 2 шт.
4. шланг высокого давления 10 м – 1 шт.
5. колесо– 2 шт.
6. колпак ступицы – 2 шт.
7. ось колеса – 2 шт.
8. шплинт оси – 2 шт.
9. 1/2 водопроводный шланг 1,5 м – 1 шт.
10. хомут для водопроводной трубы – 1 шт.
11. Соединитель для водопроводной трубы 1/2 – 1 шт.
10. Кронштейн для напорного водяного шланга – 1 шт.
11. Пистолет-распылитель – 1 шт.
12. Пенообразователь – 1 шт.
13. трубка подачи моющего средства – 1 шт.
14. Фильтр для моющего средства – 1 шт.
15. пробка вентиляции – 1 шт.
16. Головка для свечей зажигания – 1 шт.
18. Черная насадка + 4 цветные – 1 шт.
19. Инструкция по эксплуатации – 1 шт.



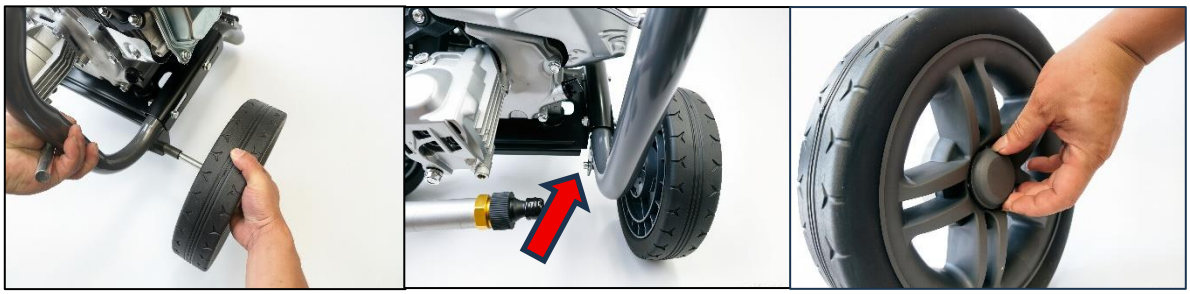


ПРИМЕЧАНИЕ! Внешний вид изделия может незначительно отличаться от приведенного на рисунках. Это вызвано дальнейшим техническим усовершенствованием модели. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления пользователя, с целью повышения его потребительских качеств.

СБОРКА

1.Установить колеса

Протяните ось колеса через ступицу, вставьте её в отверстие на основании кронштейна, закрепите ось шплинтом, наденьте крышку ступицы, выполните те же действия для левого и правого колеса.



2.Установите компонент ручки

Вставьте сборку ручки в соответствующие отверстия и закрепите с обеих сторон с помощью болтов и «барашками».



3.Установить кронштейн для трубопровода высокого давления

Отвинтите гайку с левой стороны ручки, после того как повесите держатель, затяните гайку.



4.Подсоедините распылительный пистолет и высоконапорный шланг

Соедините пистолет-распылитель со штангой, один конец высоконапорного шланга подключите к пистолету-распылителю, а другой конец к выходу насоса и затяните.



5.Установить выпускной клапан

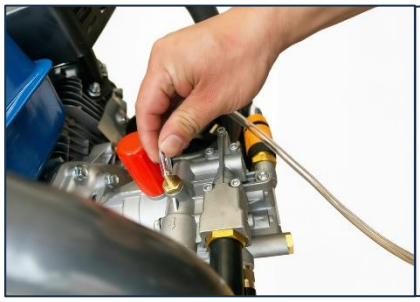
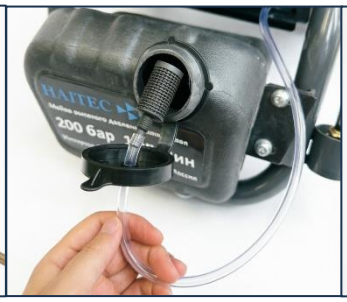
Снимите черную крышку масляного бака водяного насоса и установите красный выпускной клапан.



⚠ ВНИМАНИЕ! Перед использованием машины необходимо залить моторное масло в этот масляный бак водяного насоса. При заливке масла следите за смотровым окном сбоку; уровень масла должен достичь красной отметки, примерно 100 мл. Модель моторного масла для водяного насоса такая же, как и модель моторного масла для двигателя.

6.Соединить трубку подачи моющего раствора (без образования пены)

Подсоедините один конец тонкой трубки к входу моющей жидкости насоса, другой конец пропустите через крышку моющего резервуара, установите фильтр, затем поместите трубку в резервуар и закройте крышку. Эта жидкость будет подаваться при необходимости при использовании устройства для нанесения моющего средства.


7.Подключите впускной шланг

Подсоедините соединение 1/2 дюйма к одному концу водопроводной трубы и подключите его к входу насоса. Другой конец трубы можно подключить к крану водопровода или к ведру, этот аппарат имеет сифонную функцию и может брать воду из ведра (желательно самотеком). Можно подключить свой водопроводный шланг




8.Установите насадку или бутылку с пеной

В зависимости от рабочих потребностей выберите сопло или пенную бутылку и установите их на пистолет-распылитель.





Установка завершена

Перед запуском все элементы должны быть соединены в правильном порядке, как показано на рисунках.

Проверьте, все ли соединения являются правильными и стабильными.

Проверьте, чистый ли воздушный фильтр. Грязный воздушный фильтр будет влиять на объем поступающего воздуха, что может стать причиной плохой работы двигателя.

7. Приготовление моечного аппарата высокого давления и заправка устройства

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Заправка топливом проводится при выключенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Необходимо предотвращать многократное или долговременное касание кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров. Запрещается доступ детей к топливу.

Никогда не запускайте устройство:

Если Вы пролили на него топливо. Вытрите пролитую жидкость и дайте оставшемуся топливу испариться.

Если Вы пролили топливо на себя или свою одежду, смените одежду.

Вымойте ту часть Вашего тела, которая соприкасалась с топливом. Используйте мыло и воду.

Регулярно проверяйте, нет ли утечек из крышки топливного бака и топливопроводов. Всегда используйте топливный контейнер с предохранительным клапаном.

Убедитесь в том, что двигатель находится вне помещения, в месте с хорошей вентиляции воздуха.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше. Используйте свежий, качественный бензин.

Не допускайте попадания пыли в топливный бак, а также не допускайте попадания воды внутрь бака. Иногда в процессе эксплуатации изделия перегрузка вызывает осечки, что является нормой. Если при нормальной нагрузке становятся слышны пропуски зажигания, производитель рекомендует заменить бензин. Если пропуски зажигания продолжаются, обратитесь в авторизованную мастерскую.

При непрерывной работе на высоких оборотах рекомендуется использовать более высокое октановое число. Используйте неэтилированный бензин хорошего качества.



ВНИМАНИЕ!

- Бензин и топливная смесь крайне огнеопасны.
- При смешивании топлива его хранении и обращении с ним будьте очень осторожны.
- Не курите в непосредственной близости от топлива.
- Полностью не заполняйте топливный бак, должно остаться пространство для теплового расширения топлива.
- Не приближайтесь с топливом к источникам открытого огня или искр, это может привести к возгоранию и даже взрыву!
- Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если топливо пролито, обязательно перед этим протрите топливный бак от остатков пролитой смеси сухой чистой тряпкой.
- Дайте двигателю остыть перед заполнением.
- После дозаправки убедитесь, что крышка топливного бака правильно закрыта.
- Избегайте проливания бензина.
- Храните устройство в недоступном для детей месте.

Бензин с содержанием этанола

Двигатель может работать на бензине Е10. Однако, не используйте бензин с более высоким содержанием этанола, чем 10%.

ВНИМАНИЕ! Если устройство не используется в течение некоторого времени, топливный бак следует опорожнить и почистить.



ВНИМАНИЕ! ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ И НАСОСЕ КАЖДЫЙ РАЗ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УСТРОЙСТВА.

Уровень масла в двигателе проверяется при остановленном двигателе и размещении генератора на ровной горизонтальной поверхности.

- Открутить крышку масляной горловины (13) и вытереть измерительный щуп. Вставить щуп в горлышко масляного фильтра, не закручивая его.
- Проверить уровень масла на щупе. Если уровень масла близок к минимальному пределу, необходимо залить масло до максимального уровня. Не допускается переливание.
- При замене масла необходимо прогреть двигатель в течении 5 минут, чтобы масло стало более текучим.
- Опустите шланг шприца (не входит в комплектацию) для маслоотделения в масляный картер через маслозаливную горловину.
- Откачайте масло при помощи шприца и слейте в контейнер для утилизации масла. Залейте в двигатель масло SAE-30.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

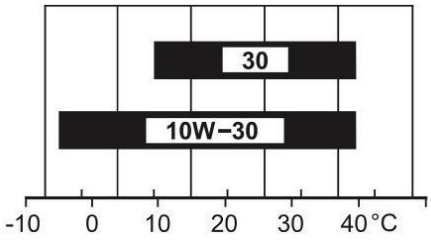
Емкость масляного бака составляет 600 мл. При заливке масла нужно

учитывать что в двигателе есть транспортировочное остаточное масло.

Из-за небольшой ёмкости необходимо медленно заливать масло, чтобы избежать переполнения и перелива. Проверяйте каждые 10 часов работы уровень масла и доливайте при необходимости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Мы рекомендуем 4-тактное масло HAITEC или другие фирменные масла SAE 10W-30 при нормальной температуре окружающей среды.



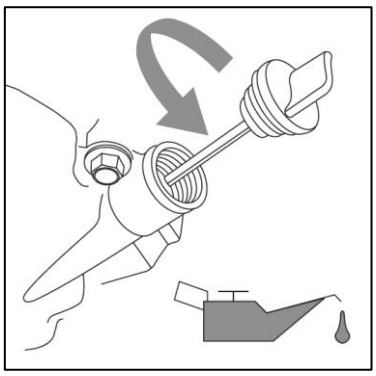
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Использование 2-тактного масла не допускается и сокращает срок службы двигателя. Рекомендуемая рабочая температура составляет от 5℃ до +45℃.

Для выбора коэффициента вязкости SAE руководствуйтесь следующими рекомендациями:

Температура воздуха:
от +5 до +35° — SAE30

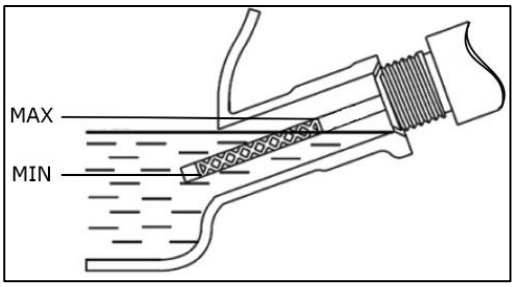
Температура воздуха:
от -10 до +40° — 10W-30
(всесезонное)



Использование всесезонного масла при высокой температуре может привести к увеличенному расходу; поэтому необходимо постоянно проверять уровень масла. Запрещается смешивать масло от разных производителей и разных маркировок.

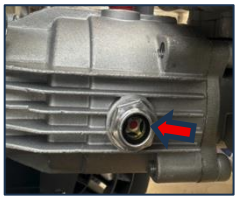
Использование масла SAE 30
При температуре ниже 5 градусов, может привести к повреждению мотора из-за недостаточной смазки.

Уровень масла всегда должен находиться в диапазоне между минимальной **MIN** и максимальной **MAX** отметками на масляном щупе.



⚠ ВНИМАНИЕ! Перед использованием машины необходимо залить моторное масло в этот масляный бак водяного насоса. При заливке масла следите за смотровым окном сбоку; уровень масла должен достичь красной отметки, примерно 100 мл. Модель моторного масла для водяного насоса такая же, как и модель моторного масла для двигателя.





⚠ ⚠ ⚠

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

3 Заливка масла выше максимальной отметки запрещена.

8. Запуск двигателя

Перед запуском двигателя

Полностью соберите мойку высокого давления. Устройство может быть запущено только в его полной комплектации. Если устройство запускается без всех установленных защитных устройств, существует риск получения травм.

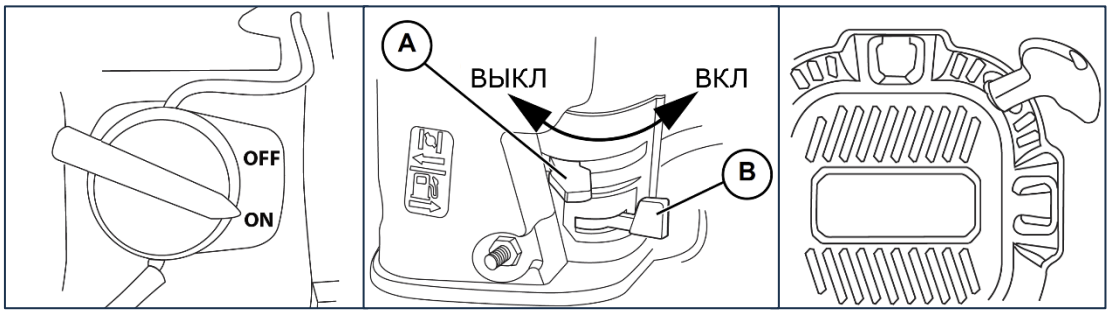
Соединение высоковольтного провода и свечи зажигания должно быть надежным, могут появиться искры и вызвать воспламенение топливных паров!

Не вносите какие-либо изменения в конструкцию элементов управления. Наполните топливный бак топливной.

Установите устройство на плоскую поверхность.

Убедитесь, что в рабочей зоне нет посторонних лиц. В противном случае существует риск получения серьезных травм. Безопасное расстояние составляет 15 м.

1. Проверьте наличие бензина и масла.
2. Подсоедините шланг подачи воды.
3. Нажать на спусковой крючок для подачи воды в помпу.
4. Убедитесь, что мойка высокого давления находится в положении ВКЛ (ON).
5. Установите переключатель бензина на ОТКРЫТО (B).
6. Установите воздушную заслонку в положение ЗАКРЫТО (A) и дроссель в положение БЫСТРО.
7. Тяните шнур медленно, пока не почувствуете сопротивление, а затем резко дерните, чтобы избежать отдачи, после запуска медленно откройте заслонку.
8. Повторный запуск производите при открытой воздушной заслонке.



⚠ ВНИМАНИЕ! Перед использованием машины необходимо залить моторное масло в этот масляный бак водяного насоса. При заливке масла следите за смотровым окном сбоку; уровень масла должен достичь красной отметки, примерно 100 мл. Модель моторного масла для водяного насоса такая же, как и модель моторного масла для двигателя.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Не прикладывайте излишней силы к рывку ручным стартером, особенно когда шнур вытянут на всю длину. Существует вероятность механического повреждения стартерной группы, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила, вытягивающая трос на полную длину, а резкость рывка, которая вытягивает трос, не более чем на 2/3 его длины.

Если двигатель не запускается

Иногда при запуске двигателя свечу зажигания забрызгивает топливом. В этом случае необходимо выполнить следующие действия:

- Отсоедините колпачок свечи зажигания.
- Выкрутите и высушите свечу зажигания.
- Полностью откройте дроссель.
- Потяните шнур стартера несколько раз, чтобы очистить камеру сгорания.
- Вкрутите свечу зажигания.
- Повторно произведите запуск двигателя.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите спусковой крючок, чтобы мойка высокого давления перешла в режим холостого хода.
2. Поверните главный переключатель в положение «OFF».
3. Поверните Топливный выключатель в положение «ВЫКЛ».
4. Нажмите на спусковой крючок, чтобы сбросить давление водяного насоса.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Мгновенную остановку двигателя допускается производить только в случае аварийной ситуации.

9. Инструкция по эксплуатации

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не запускайте мойку высокого давления, если выход выхлопных газов на крышке двигателя закрыта стеной и/или каким-либо другим препятствием, устройство может получить повреждения. Во время работы убедитесь, что расстояние от препятствий составляет 50 см или более.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Всегда останавливайте двигатель перед чисткой.

Для обеспечения безопасной эксплуатации этого устройства требуется использование двух рук.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Чрезмерное воздействие вибрации может привести к нарушению кровообращения или повреждению нервов у людей с

нарушенным кровообращением. Обратитесь к своему врачу, если Вы испытываете симптомы чрезмерного воздействия вибрации.

Такие симптомы включают онемение, потеря чувствительности, покалывание, покалывание, боль, упадок сил, изменения цвета или состояния кожи. Эти симптомы обычно проявляются в пальцах, кистях или запястьях. Риск возрастает при низких температурах.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Всегда убедитесь, что прежде, чем выполнять какие-либо регулировки или техническое обслуживание, мойка высокого давления выключена и снята крышка свечи зажигания. Регулярно смазывайте все движущиеся части. Если необходимо очистить корпус мойки высокого давления, протрите его мягкой влажной тканью. Можно использовать мягкое чистящее средство, но не используйте спирт, бензин или другие чистящие вещества. Никогда не используйте коррозионные вещества для очистки пластиковых деталей.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не используйте пусковые жидкости. Пусковые жидкости приведут к необратимому повреждению двигателя. Их использование приведет к аннулированию гарантии.

ГЛУШИТЕЛЬ



Глушитель предназначен для сведения уровня шума к минимуму и отвода выхлопных газов от пользователя. В странах с теплым и сухим климатом существует значительный риск возникновения пожаров. Поэтому мы оснастили глушитель искрогасительной сеткой, установленной внутри глушителя.

Никогда не используйте машину с неисправным глушителем.

Заблокированная засоренная сетка приведет к перегреву двигателя и может привести к серьезным повреждениям.

Никогда не используйте глушитель с дефектной сеткой искрогасителя.

Регулярно проверяйте, что глушитель надежно прикреплен к машине.

Для глушителей очень важно, чтобы Вы следовали инструкциям по проверке, техническому обслуживанию Вашего устройства. Смотрите инструкции под заголовком техническое обслуживание и сервисное обслуживание устройства.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не используйте устройство с неисправным защитным оборудованием. Защитное оборудование устройства должно проверяться и обслуживаться в соответствии с описанием в этом разделе. Если Ваше устройство не прошло ни одну из этих проверок, обратитесь в сервисный центр, чтобы его отремонтировали.

Если Вы столкнулись с ситуацией, когда Вы не уверены, как действовать дальше, следует обратиться к эксперту. Обратитесь к своему продавцу или в сервисный центр. Избегайте любого использования,

которое, по вашему мнению, выходит за рамки Ваших возможностей.

10.Техническое обслуживание

Ежедневно проверяйте устройство на наличие утечек топлива, ослабленных крепежных элементов и повреждений ключевых компонентов. Если обнаружен дефект, его необходимо устранить до следующего запуска устройства. Перед очисткой, проверкой или ремонтом устройства убедитесь, что двигатель выключен и остыл. Отсоедините свечи зажигания, чтобы предотвратить непреднамеренный запуск двигателя.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** В выхлопных газах двигателя содержится окись углерода, поэтому обслуживание следует производить на неработающем двигателе. При необходимости производить регулировки на работающем двигателе, обеспечьте хорошее проветривание в рабочей зоне.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Используйте только оригинальные запасные части для выполнения технического обслуживания и ремонта. Выход из строя при использовании запасных частей, расходных материалов, не соответствующих по качеству, а также использование неоригинальных запасных частей, не подлежит ремонту по гарантии.

ДВИГАТЕЛЬ.

Обслуживайте двигатель с бензином и маслом, как описано в руководстве по эксплуатации. Внимательно прочитайте инструкцию.

Загрязнение ребер цилиндра двигателя может стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте ребра цилиндра кисточкой и/или сжатым воздухом.

⚠ **ОСТОРОЖНО!** Бензин легко воспламеняется.

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели ёмкостях. Заправляйте только на открытом воздухе и перед запуском двигателя. Не курите во время заправки или работы с топливом.

Никогда не снимайте крышку бака или не добавляйте бензин, пока двигатель работает или когда двигатель горячий.

При разливе бензина не следует запускать двигатель. В этом случае устройство должно быть удалено от места разлива и, следовательно, не должен генерироваться источник воспламенения до тех пор, пока пары бензина не испарятся.

Надежно закрепите все топливные баки и крышки резервуаров на их первоначальном месте.

⚠ **ОСТОРОЖНО!** Никогда не заполняйте топливный бак в закрытом помещении, при работающем двигателе или до охлаждения двигателя в течение как минимум 15 минут после эксплуатации.

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор можно отрегулировать только с помощью специальных инструментов. Потому закажите регулировку карбюратора в одном из авторизованных сервисных центров (адреса можно уточнить на сайте

компании-продавца устройства).

Перед выполнением каких-либо регулировок убедитесь, что воздушный фильтр чист и крышка воздушного фильтра установлена.

Используйте регулировочный винт на верхней кромке карбюратора, если необходимо отрегулировать обороты холостого хода.

ГЛУШИТЕЛЬ

Глушитель предназначен для снижения уровня шума и отвода выхлопных газов от оператора. Выхлопные газы горячие и могут содержать искры, которые могут вызвать пожар, если их направить на сухой и горючий материал.

Глушитель оснащен специальной искрогасительной сеткой. Сетку искрогасителя следует чистить раз в месяц. Лучше всего это делать проволочной щеткой.

Вытащите сетку искрогасителя и очистите ее проволочной щеткой. Замените сетку искрогасителя, если она неисправна.

⚠ **ОСТОРОЖНО!** Никогда не используйте устройство с неисправным глушителем. Регулярно проверяйте комплектность и правильность крепления глушителя.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Глушитель становится очень горячим во время использования и остается таковым в течение некоторого времени после остановки. Это также относится и к холостому ходу. Контакт может привести к ожогам кожи. Помните о риске возгорания!

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Внутренняя часть глушителя содержит химические вещества, которые могут быть канцерогенными. Избегайте контакта с этими элементами в случае повреждения глушителя.

Никогда не используйте устройство с неисправным глушителем.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Чтобы поддерживать рабочую температуру как можно ниже, устройство оснащено системой охлаждения. Система охлаждения состоит из охлаждающих ребер на цилиндре.

Чистите систему охлаждения щеткой раз в неделю, чаще в пыльных условиях. Загрязненная или заблокированная Система охлаждения приводит к перегреву устройства, что приводит к повреждению поршня и цилиндра. Убедитесь, что форсунки не заблокированы.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Снимите кожух защиты воздушного фильтра. Вытащите воздушный фильтр, тщательно очистите его от загрязнений. Если необходимо, промойте его в мыльном водном растворе, затем высушите. Ежедневно проверяйте состояние воздушного фильтра.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не работайте без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя двигателя по этой причине не подлежит гарантийному ремонту. Держите

воздушный фильтр чистым!

⚠ **ОСТОРОЖНО:** Не допускайте попадания грязи или пыли в воздушный фильтр.

После 25 часов регулярного использования необходимо обслуживать (очищать) воздушный фильтр двигателя. При использовании устройства в сухих, пыльных условиях необходимо регулярно проверять воздушный фильтр.

⚠ **ПРИМЕЧАНИЕ**! Замените фильтр, если он изношен, разорван, повреждён или больше не представляется возможным почистить его.

Воздушный фильтр необходимо регулярно чистить от пыли и грязи, чтобы избежать:

-Неисправности карбюратора
-Проблем с запуском
-Потери мощности двигателя
-Ненужного износа деталей двигателя
-Чрезмерного расхода топлива.

Очистка воздушного фильтра

Снимите крышку воздушного фильтра. Снимите воздушный фильтр с корпуса и проверьте его на отсутствие повреждений.

Промойте фильтр чистой, теплой мыльной водой и просушите.

Не чистите фильтр, постукивая им по твердой поверхности. Это приведет к повреждению фильтра.

Сильно загрязненный фильтр необходимо заменить. Установите на место воздушный фильтр и крышку воздушного фильтра.

⚠ **ПРИМЕЧАНИЕ!** Никогда не используйте масляный растворитель для очистки воздушного фильтра. Воздушный фильтр, который использовался в течение длительного времени, не может быть полностью очищен. Поэтому фильтр необходимо регулярно заменять на новый. Поврежденный воздушный фильтр всегда необходимо заменять.

Установите на место воздушный фильтр и крышку воздушного фильтра.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Топливный фильтр не подлежит очистке или промывке. Возможна только замена! Один раз в год необходима замена топливного фильтра. Снимите крышку топливного бака.

После того как вы использовали мойку высокого давления несколько сезонов, проверьте топливный бак и топливный фильтр на наличие засоров. Эти засоры могут препятствовать запуску вашей мойки высокого давления.

Выньте фильтр, разберите его и промойте бензином. Или замените фильтр, если это необходимо.

Устраните все засоры, которые Вы видите в баке, топливном фильтре

или топливопроводе.

Помните: Топливный фильтр расположен внутри бака. Затем используйте обычную программу запуска, чтобы включить ваш мойщик высокого давления.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Недостаточная чистота моторного масла приведет к сокращению срока службы движущихся частей бензинового двигателя. Регулярно заменяйте моторное масло и держите достаточное количество моторного масла в бензиновом двигателе.

Цикл замены моторного масла: при первом использовании замените моторное масло через 10 часов, а затем заменяйте моторное масло каждые 6 месяцев или после работы в течение 50 часов.

Сливайте масло при нагреве машины, чтобы обеспечить быстрый и тщательный слив масла.

Этапы замены моторного масла:

- Убедитесь, что крышка масляного бака затянута.
- Поставьте рядом с бензиновой машиной подходящую емкость для хранения отработанного моторного масла.
- Снимите указатель уровня масла (13), Откачайте моторное масло.

-Установите бензиновую машину горизонтально и добавьте рекомендуемое моторное масло до нижнего края заливной горловины. Количество присадки к моторному маслу смотрите в приведенных выше шагах.

- После слива масла все еще остается некоторое количество остаточного моторного масла. Добавьте новое моторное масло после того, как остаточное масло станет ниже 100 мл. Медленно добавьте масло до нижнего края заливной горловины.
- Рекомендуемая температура окружающей среды вокруг машины составляет -5°C-40°C. Рекомендуем использовать моторное масло SAE 10W-30, которое соответствует классам API SE, SF и SG.

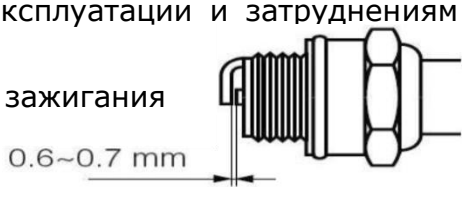
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

На состояние свечи зажигания влияют:

Неправильная регулировка карбюратора, (большое количество масла или неправильный тип масла), грязный воздушный фильтр и др.

Эти факторы вызывают отложения на электродах свечей зажигания, что может привести к проблемам в эксплуатации и затруднениям при запуске.

Очистите внешнюю поверхность свечи зажигания



Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания, чистите свечу и проверяйте зазор между электродами (он должен быть 0,6-0,7 мм.)

Для достижения оптимальных результатов заменяйте свечу

зажигания каждые 100 часов работы.

Для замены используйте только оригинальные свечи зажигания:

- Выключите двигатель, очистите поверхность около свечи зажигания.
- Свечным шестигранным ключом выверните и осмотрите свечу. Юбка свечи (между керамической частью и металлической частью) должна иметь желтовато-коричневый цвет.
- Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели, имеют сильный нагар.
- Очистите электроды мелкой наждачной бумагой до металла, проверьте и отрегулируйте зазор.
- Проверьте величину зазора между заземляющим и центральным электродами, используя специальный щуп. При необходимости установите зазор около 0,6-0,7мм.
- Установите свечу зажигания обратно в двигатель и плотно затяните.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл –опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

СМАЗКА СТЕНОК ЦИЛИНДРА

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Перед продолжительным хранением (консервацией) Мойка высокого давления бензиновая и его вводом в эксплуатацию после хранения, необходимо производить смазку стенок цилиндра.

При длительном хранении масло из цилиндра стекает в картер двигателя. В результате этого, первые 10-15 секунд двигатель работает практически без смазки. Это может привести к критическому износу двигателя.

Во избежание этого, необходимо выполнить следующие действия:

-Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

-Выверните свечу зажигания.

-Аккуратно залейте 20 мл чистого масла в отверстие свечи зажигания-Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания топлива из свечного отверстия.

-Возьмитесь за рукоятку ручного стартера и плавно потяните ее вверх два раза. Установите свечу зажигания на место.

-Присоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

-Данная операция обеспечит равномерное распределение масла по стенкам цилиндра двигателя, защитит его от коррозии во время хранения, обеспечит легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

ОЧИСТКА

⚠ **ОСТОРОЖНО:** не поливайте двигатель из шланга. Существует риск того, что вода повредит двигатель или загрязнит топливную систему.

Протрите крышку сухой тканью. Очистите покрытие таким образом, чтобы свеча зажигания была направлена вверх.

Обслуживайте воздушный фильтр в нормальных условиях в соответствии с руководством по эксплуатации двигателя. В чрезвычайно

пыльных условиях воздушный фильтр необходимо очищать каждые несколько часов. Плохая мощность двигателя и засорение обычно указывают на то, что за воздушным фильтром нужно ухаживать.

Свеча зажигания должна быть очищена один раз в сезон, а сменный блок снова отрегулирован. Замена свечи зажигания рекомендуется в начале каждого сезона; проверьте руководство двигателя для выбора правильного типа свечи.

Регулярно очищайте двигатель тканью или щёткой. Держите систему охлаждения чистой, чтобы обеспечить надлежащую циркуляцию воздуха, что важно для производительности и срока службы двигателя. Обязательно удалите всю грязь и легковоспламеняющийся мусор из области глушителя. Вентиляционные отверстия должны быть чистыми и свободными от засорений.

11. Инструкция по утилизации

Устройство находится в упаковке во избежание повреждений при транспортировке. Эта упаковка является сырьём и, таким образом, может быть повторно использована или возвращена в товарный цикл. Устройство и его принадлежности состоят из различных материалов, таких как металл и пластик. Передайте неисправные компоненты в пункт утилизации специальных отходов. Информацию можно получить в специализированном магазине или в муниципалитете.

12.Окружающая среда

Если Ваше устройство было заменено после длительного использования, не выбрасывайте его в бытовые отходы, а утилизируйте экологично.

13. Хранение

Очищайте устройство после каждого использования.

Перед длительным хранением проведите техническое обслуживание устройства, слейте топливо.

⚠ **ОСТОРОЖНО:** Не сливайте бензин в закрытых помещениях и в непосредственной близости от открытого огня и т. д. Ни в коем случае не курите! Пары бензина могут привести к взрывам или пожарам.

a) Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не израсходует все оставшиеся запасы бензина и отложения.

b) Снимите свечу зажигания. В камеру сгорания налейте около 20 мл масла из маслёнки. Нажмите стартер, чтобы равномерно распределить масло по камере сгорания. Установите свечу зажигания на место.

Очистите и промаслите тщательно устройство, чтобы избежать коррозии. Храните устройство в недоступном для посторонних лиц, в сухом, чистом и отапливаемом месте. Устройство должно быть недоступным для детей.

14.График технического обслуживания

Для поддержания высокой эффективности работы устройства, необходимо регулярно проверять техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Техническое обслуживание устройства также является залогом увеличения срока его службы. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в таблице.

Периодичность обслуживания (1) Компонент		Каждое использование	Каждый месяц или 10 ч	Каждые 3 мес. или 25 ч	Каждые 6 мес. или 50 ч	Каждые 12 мес. или 100 ч	Каждые 2 года или 300 ч
Инструмент и управление	Проверка	O					
	Очистка	O					
Охл.Ребра цилиндра	Проверка	O					
Воздушный фильтр	Проверка	O					
	Очистка		O				
	Замена					O	
Глушитель	Проверка		O				
	Очистка			O			
	Замена					O	
Редуктор и ударный механизм	Очистка	O					
	Смазка			O			
Свеча зажигания	Проверка					O	
	Замена						O
Топливный бак и фильтр	Проверка		O				
	Замена					O	
Карбюратор	Проверка и регулировка					O	
Топливная труба	Проверка	Каждые 2 года (при необходимости заменяйте топливный фильтр)					

⚠ **ПРИМЕЧАНИЯ!** При эксплуатации устройства в пыльной местности техническое обслуживание отдельных компонентов изделия может требоваться чаще.

Все техническое обслуживание, за исключением тех работ, которые перечислены в руководстве по эксплуатации, должно выполняться квалифицированными сотрудниками сервисного центра.

15.Транспортировка

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением устройства от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Перед транспортировкой всегда выключайте двигатель и дайте ему остыть, а также выньте штекер свечи зажигания. Транспортировка производится только при холодном двигателе.

При транспортировке и хранении не допускайте ударов корпуса о твердые предметы. Для переноса используйте ручку изделия.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Перед транспортировкой устройства любым видом транспорта необходимо слить все смазочные материалы и технические жидкости.

При транспортировке в автомобиле или на автомобиле следите за тем, чтобы он не двигался самопроизвольно.

Убедитесь, что во время транспортировки не произошло неожиданного изменения положения (опрокидывания и т.д.) устройства, чтобы избежать утечки топлива или повреждения двигателя.

Для более длительного хранения и при транспортировке топливный бак должен быть полностью пустым.

Инструмент в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами открытого транспорта при температуре воздуха от - 10 до + 40°С и относительной влажности до 80% (при температуре +25°С).

При транспортировке должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с прибором внутри транспортного средства.

16. Сервисное обслуживание

Конструкция бензиновой мойки HAITEC разработана с учетом продолжительного и безотказного срока службы. Регулярное выполнение технического обслуживания является залогом того, что изделие будет служить долго. Если вы не уверены в своих силах, не располагаете нужными инструментами и оригинальными запасными частями, заказывайте техническое обслуживание в авторизованных сервисных центрах. Для получения подробной информации о сервисных центрах обратитесь к дилеру, у которого вы приобрели продукцию HAITEC.

Оригинальные запчасти предоставляются сервисными мастерскими и дилерами. Мы рекомендуем Вам доставить устройство в авторизованный сервисный центр для ежегодно техобслуживания и осмотра защитных устройств.

Для получения дополнительной информации о сервисном обслуживании и запасных частях, пожалуйста, свяжитесь с дилером, у которого Вы приобрели устройство.

17. Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Возможные причины	Корректирующие действия
Насос не создает давление, давление нестабильно, наблюдается вибрация (стуки), потеря давления, низкий расход воды.	Установлена форсунка низкого давления.	Замените на форсунку высокого давления.
	Засорен входной патрубок для воды.	Очистите входной патрубок.
	Недостаточная подача воды.	Обеспечьте достаточный поток воды.
	Перекручен или поврежден всасывающий шланг.	Выпрямите всасывающий шланг, устраните утечку.
	Засорена сетка фильтра на входе шланга.	Осмотрите и очистите сетку фильтра на входе шланга.
	Температура подаваемой воды превышает 100°F (37,8°C).	Подавайте воду более низкой температуры.
	Засорен или поврежден шланг высокого давления.	Устраните засор или замените шланг.
	Протечка в пистолете-распылителе.	Замените пистолет-распылитель.
	Засорена форсунка.	Очистите форсунку.
	Неисправность насоса.	Обратитесь к независимому авторизованному дилеру по обслуживанию.
Моющее средство не смешивается с распыляемой водой.	Трубка для забора моющег средства не погружена в раствор.	Погрузите трубку для забора моющего средства в емкость с раствором.
	Засорена или треснула трубка/фильтр для забора моющего средства.	Очистите или замените фильтр/трубку для забора моющего средства.
	Установлена форсунка высокого давления.	Установите форсунку низкого давления.
Двигатель не запускается или запускается и работает неровно (с перебоями).	Загрязнен воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Закончилось топливо.	Заполните топливный бак.
	Старое (несвежее) топливо.	Замените топливо на свежее.
	Провод свечи зажигания не подключен к свече.	Подсоедините провод к свече зажигания.
	Неисправна свеча зажигания.	Замените свечу зажигания.
	Попадание воды в топливо.	Слейте топливо из бака, залейте свежее топливо.
	Слишком богатая топливная смесь.	Обратитесь к независимому авторизованному дилеру по обслуживанию.
	Воздушная заслонка находится в положении ON (закрыта).	Переведите воздушную заслонку в положение OFF (открыта).

Двигатель глохнет во время работы.	Закончилось топливо.	Заполните топливный бак.
Двигатель не развивает полную мощность.	Загрязнен воздушный фильтр.	Замените воздушный фильтр.

18. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок составляет 12 месяцев с даты покупки. Сохраняйте товарный чек. Гарантия не распространяется на такие случаи как, быстроизнашивающиеся детали и неполадки, возникшие в результате использования не по назначению, применение с силой, технические изменения, использование неправильных комплектующих или неоригинальных запчастей и выполнение ремонта неквалифицированным персоналом. Ремонт разрешается производить только авторизованному сервисному центру. Хранить устройство необходимо в защищённом от влаги/ воды помещении. Наличие коррозии не является гарантийным случаем

Производитель в лице уполномоченной сервисной службы вправе отказать в гарантийном обслуживании полностью или частично в случае неисполнения положений данной инструкции.

Аппарат снимается с гарантийного обслуживания в следующих случаях:

- при несанкционированном разборе аппарата
- при обнаружении на аппарате следов механических и иных повреждений
- при работе с недостатком масла в двигателе и помпе
- при работе вне бытового использования

Не подлежат гарантийному ремонту следующие неисправности:

- повреждение уплотнения, сальники, фитинги, штуцеры, разъёмы.
- механические, химические повреждения.

Перед каждым использованием устройства, необходимо проверять затяжку крепежных винтов и гаек. Потеря крепежных элементов не является гарантийным случаем. Собственник устройства должен самостоятельно следить за состоянием крепежных элементов.

Гарантийные обязательства не распространяются на чистку изделия и замену частей, подверженных износу при эксплуатации. Производитель снимает с себя всякую ответственность за причиненный вред пользователю или третьим лицам при нарушении правил эксплуатации изделия и техники безопасности.

HAITEC

www.HAITEC.ru

LLC “HAITEC”
123592 MOSCOW, RUSSIA