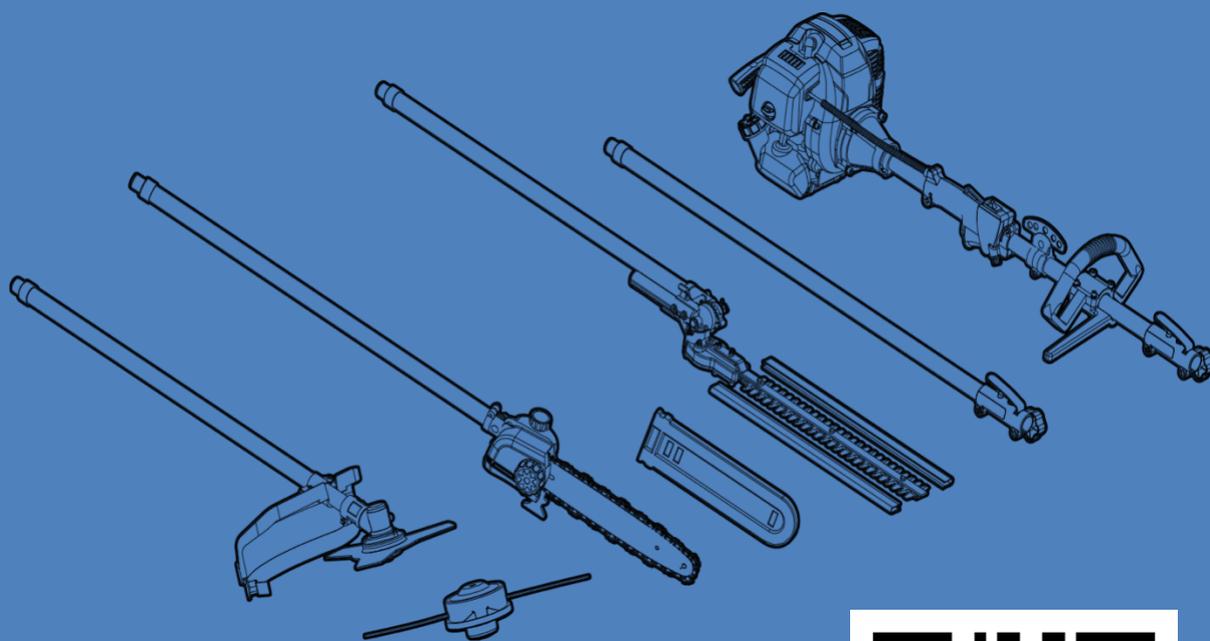


# HAITEC

**Руководство по эксплуатации**

## **HT-MT152-5**

**Бензиновая  
мультифункциональная  
МОТОКОСА**



LLC "HAITEC"  
123592 MOSCOW, RUSSIA

[www.HAITEC.ru](http://www.HAITEC.ru)

## Декларация соответствия ЕС

---

Настоящим мы заявляем

HAITEC ООО  
123592 МОСКВА РОССИЯ

что продукт, упомянутый ниже

Бензиновая multifunctionальная мотокоса HT-MT152-5  
мультиинструмент 5 в 1,

соответствует основополагающим требованиям безопасности и здоровья,  
предусмотренным соответствующими директивами ЕС 2006/42/ЕС. Данное заявление  
относится только к устройству в том состоянии, в котором оно было введено в  
эксплуатацию, детали и/или последующие операции конечного пользователя не  
учитываются.

Модель HT-MT152-5, соответствуют требованиям следующим нормам:  
EN ISO 11806-1: 2011  
EN ISO 10517-1: 2019

Свидетельство ЕС о типовых испытаниях:

No. M8A 075033 0081 Rev.00 TÜV SÜD Product Service GmbH

Certification Body, Ridlerstraße 65, 80339 Munich Germany / 09 Октября 2019

Москва

17 Мая 2022

HAITEC ООО  
123592 МОСКВА РОССИЯ



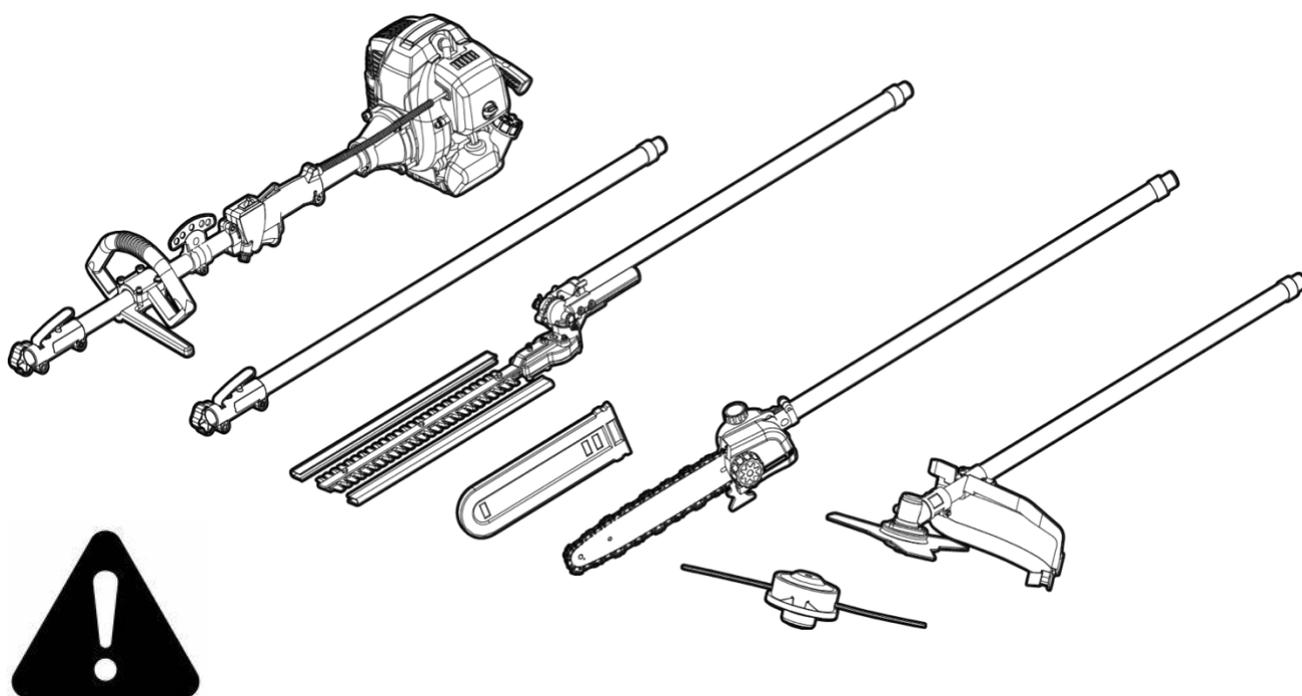
**Уважаемые покупатели! Дорогие друзья!**  
**Спасибо, что Вы выбрали технику HAITEC**  
**Мы ценим Ваше доверие!**

Перед первым вводом в эксплуатацию и перед каждым использованием обязательно прочитайте эту инструкцию по эксплуатации!

Здесь Вы найдёте все указания по безопасному использованию и длительному сроку службы устройства. Обязательно соблюдайте все указания по технике безопасности, приведённые в этой инструкции!

Пожалуйста, всегда храните эту инструкцию по эксплуатации вместе с устройством, чтобы в случае сомнений она всегда была у вас под рукой.

### **Бензиновая multifункциональная мотокоса HT-MT152-5 мультиинструмент 5 в 1**



#### **Внимание**

Прочитайте и внимательно изучите все эти примечания в этом руководстве перед использованием этого инструмента.

Держите руководство пользователя всегда под рукой во время работы.

ХАЙТЕК ООО  
 123592 МОСКВА РОССИЯ  
 Год выпуска 2022



**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....</b>	<b>5</b>
<b>2. СИМВОЛЫ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ.....</b>	<b>6</b>
<b>3. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....</b>	<b>11</b>
<b>5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛЕЧЕВОГО РЕМНЯ .....</b>	<b>12</b>
<b>6. КРАТКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МОДЕЛИ .....</b>	<b>13</b>
<b>7. СБОРКА КРУГОВОЙ РУКОЯТКИ И ШТАНГИ УСТРОЙСТВА .....</b>	<b>14</b>
<b>8. УСТАНОВКА ТРИММЕРА-КУСТОРЕЗА .....</b>	<b>15</b>
<b>9. ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАСАДКИ С САДОВЫМИ НОЖНИЦАМИ.....</b>	<b>17</b>
<b>10. ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАСАДКИ С ЦЕПНОЙ ПИЛОЙ (ВЫСОТОРЕЗА) .....</b>	<b>19</b>
<b>11. ЗАПРАВКА УСТРОЙСТВА И ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ.....</b>	<b>25</b>
<b>12. ПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ .....</b>	<b>27</b>
<b>13. ПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ .....</b>	<b>28</b>
<b>14. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ .....</b>	<b>28</b>
<b>15. ТЕХНИКА СКАШИВАНИЯ ГАЗОНА.....</b>	<b>28</b>
<b>16. ЗАМЕНА РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКИ.....</b>	<b>30</b>
<b>17. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....</b>	<b>31</b>
<b>18. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА.....</b>	<b>33</b>
<b>19. НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ .....</b>	<b>34</b>
<b>20. СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....</b>	<b>35</b>
<b>21. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....</b>	<b>35</b>
<b>22. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УТИЛИЗАЦИИ .....</b>	<b>35</b>

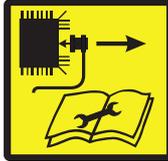
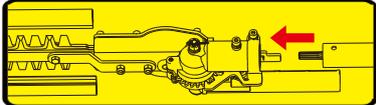
Мы стремимся постоянно совершенствовать нашу продукцию, потому технические характеристики и изображения могут измениться!

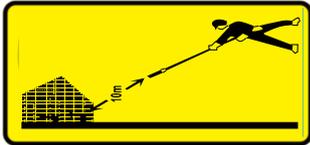
## 1. Основные технические характеристики

Модель	<b>HT-MT152-5</b>
Тип двигателя	2-тактный, воздушного охлаждения
Объем двигателя	52 см <sup>3</sup>
Максимальная мощность двигателя (кВт) (в соответствии с ISO 8893)	2,2 кВт / 7500 об/мин
Максимальные обороты двигателя	9000 об/мин
Обороты холостого хода двигателя	3000 об/мин
Максимальная скорость вращения шпинделя кустореза	7100 об/мин
Максимальная скорость вращения шпинделя триммера	6600 об/мин
Звуковое давление L <sub>PA</sub> на месте оператора	99,5 дБ (А) (К=3 дБ)
Измеренный уровень звуковой мощности L <sub>WA</sub> по ISO 10884	107,7 дБ (А) (К=3 дБ)
Гарантированный уровень звуковой мощности L <sub>WA</sub>	113 дБ (А)
Максимальные значения вибрации на каждой рукоятке	9,661 м/с <sup>2</sup> k=1,5 м/с <sup>2</sup>
Максимальный диаметр резьбы	Ф400 мм (Ф3.0 мм)
Диаметр режущего ножа	305 мм x1.6 мм - 2Т / 255 мм x1.6 мм - 3Т/ 255 мм x1.6 мм - 4Т/ 255 мм x1.6 мм - 8Т
Направление вращения режущего устройства	Против часовой стрелки (см. отметку)
Количество рукояток	1 шт.
Сухой вес (без топлива, с режущего инструмента, с ремня для переноски, с набором насадок)	13,7 кг
Объем топливного бака (л)	1,2 л
Расход топлива (кг/час) (в соответствии с ISO 8893)	0,89 кг/час
Удельный расход топлива (г /кВт·ч) (в соответствии с ISO8893)	630 г/кВт.ч
Длина режущего полотна	390 мм
Угол наклона цепной пилы	270° - 90°
Максимальная толщина реза ножниц	19 мм
Рабочая длина пильной шины / тип	12" (300 мм) / AL12-44-507P
Цепь/шаг цепи	ТТ-9D-3В / 3/8" (9,53 мм)

## 2. Символы безопасности, управления и информации

	<p><b>ВНИМАНИЕ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ОПАСНОСТЬ!</b> СИМВОЛ, СОПРОВОЖДАЕМЫЙ ЭТИМИ СЛОВАМИ, ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ НА ДЕЙСТВИЯ ИЛИ СИТУАЦИИ, КОТОРЫЕ ЧРЕВАТЫ ТРАВМАМИ ОПЕРАТОРА И ОКРУЖАЮЩИХ ЕГО ЛЮДЕЙ, А ТАКЖЕ ПРИВОДЯТ К НЕПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО ПОЛОМКЕ.</p>
	<p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</b> СМОТРИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ).</p>
	<p>ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ВСЕГДА НОСИТЕ ЗАЩИТНЫЕ НАУШНИКИ, КАСКУ И ОЧКИ.</p>
	<p>НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНУЮ ОБУВЬ С НЕСКОЛЬЗКОЙ ПОДОШВОЙ.</p>
	<p>ПРИ РАБОТЕ С ИЗДЕЛИЕМ НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ РУК.</p>
	<p>ОСТОРОЖНО: ПРИ ВРАЩЕНИИ РЕЖУЩЕГО УСТРОЙСТВА ВОЗМОЖНО ПОЛУЧЕНИЕ ТРАВМ.</p>
	<p>МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ ДО ДРУГОГО ЧЕЛОВЕКА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ – 15 МЕТРОВ.</p>
	<p>ГАРАНТИРОВАННЫЙ УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ ИЗДЕЛИЯ.</p>
	<p>БЕРЕГИТЕСЬ ОБЪЕКТОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВЫЛЕТЕТЬ ИЗ-ПОД РЕЖУЩЕГО УСТРОЙСТВА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ.</p>

	<p><b>ОБЪЕКТ ПОВЫШЕННОЙ ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ. НЕКУРИТЬ ВБЛИЗИ ТОПЛИВА.</b></p>
	<p><b>ОСТОРОЖНО: ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ.</b></p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ОЧИСТКОЙ И РЕГУЛИРОВКОЙ ВСЕГДА ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО РЕЖУЩЕЕ УСТРОЙСТВО ОСТАНОВЛЕНО.</b></p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ИЗДЕЛИЕ ВНУТРИ ПОМЕЩЕНИЙ И В МЕСТАХ С НЕДОСТАТОЧНОЙ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ. В ВЫХЛОПНЫХ ГАЗАХ СОДЕРЖАТСЯ ВРЕДНЫЕ ВЕЩЕСТВА, КОТОРЫЕ МОГУТ НАНЕСТИ СЕРЬЕЗНЫЙ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ.</b></p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ! ОГНЕОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА!</b></p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ! НИКОГДА НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ УСТРОЙСТВА. ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПОСТАВЩИК СНИМАЮТ С СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЛЮБЫЕ ВОЗНИКШИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ЭТОГО ПОСЛЕДСТВИЯ (ТРАВМЫ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ).</b></p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ! НИКОГДА НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ ДРУГОМУ ЧЕЛОВЕКУ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТРИММЕР-КУСТОРЕЗ, ЕСЛИ ОНИ НЕ ОЗНАКОМИЛИСЬ С ИНФОРМАЦИЕЙ В ТЕХНИЧЕСКОМ ПАСПОРТЕ, НЕ ПРОШЛИ ПОЛНУЮ ПОДГОТОВКУ И НЕ ОБУЧИЛИСЬ БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЕ С УСТРОЙСТВОМ.</b></p>
	<p><b>БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ УСТАНОВКЕ НА ШТАНГУ НАСАДКИ НА ДВИГАТЕЛЬ, КАК ПОКАЗАНО НА ЭТОМ РИСУНКЕ.</b></p>



**ВНИМАНИЕ!** МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ИНСТРУМЕНТОМ И ИСТОЧНИКОМ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ - 10 М



**МАРКИРОВКА "ЕАС"**  
ПРОДУКТ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ И ПРАВИЛАМ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА



**ВНИМАНИЕ:** Заболевание синдромом Рейно, которое поражает пальцы рук, может быть вызвано воздействием вибрации и холода. В данном случае пользователь сначала чувствует в пальцах ощущения жара и покалывания, затем пальцы бледнеют и теряют чувствительность. Настоятельно рекомендуется выполнять все приведенные рекомендации, чтобы не спровоцировать появление вышеописанных симптомов:

- При работе с устройством держите тело в тепле, особенно голову, шею, лодыжки, запястья и кисти рук.
- Делая перерывы в работе, выполняйте энергичные упражнения для рук, чтобы поддерживать хорошую циркуляцию крови.
- Ограничивайте продолжительность работы. Распланируйте рабочее время так, чтобы кошение травы сочеталось с другими видами деятельности, не связанными с использованием ручного инструмента.
- При возникновении дискомфорта в пальцах, покраснения или отека тканей, за которыми следуют бледность и онемение, обязательно обратитесь к врачу.



**ВНИМАНИЕ:** Громкий шум при эксплуатации инструмента, особенно при невыполнении требований безопасности, может повредить ваш слух. Одевайте защитные наушники, регулярно проверяйте слух.

**Постоянным пользователям рекомендуется регулярно проверять слух. Будьте особенно осторожны при ношении средств защиты слуха, поскольку это ограничивает способность оператора услышать важные предупреждения — звонки или сигналы тревоги.**



**ВНИМАНИЕ:** Определенное количество шума, вызванного садовыми мультитулами, неизбежно. Чтобы не мешать окружающим, грамотно распределяйте рабочее время. Для сохранения собственного здоровья, пользуйтесь средствами защиты слуха и делайте перерывы во время работы.

### 3. Общие правила техники безопасности и указания по эксплуатации

Садовая multifunctionальная мотокоса HT-MT152-5 с набором насадок предназначена для ухода за живыми насаждениями на приусадебном участке, обрезки кустарников, удаления сорняков, покоса газона, скашивания травяного покрова и мелкого кустарника в парках, садах, на дачных, приусадебных участках, на обочинах автодорог и аналогичных территориях с травянистым покрытием. Набор оснащен насадками с цепной мотопилой, катушкой для покоса травы, кусторезом, садовыми ножницами, и дополнен штангой- удлинителем (1 м). Никогда не используйте устройство для других целей, так как это может привести к серьезным травмам!

При работе следует соблюдать указания по технике безопасности. Не оставляйте устройства без присмотра, это опасно. Следуйте общим инструкциям по технике безопасности:

- Надевайте очки для защиты глаз, уберите волосы для предотвращения несчастных случаев. Не надевайте свободную одежду или украшения, которые могут быть попасть в движущиеся части машины. Носить прочную, нескользящую защитную обувь. Рекомендуется, чтобы обувь и одежда по своим характеристикам полностью защищали ноги от объектов, которые могут вылететь из-под режущего инструмента во время работы.
- Всегда при эксплуатации устройства используйте плечевой ремень.
- Проверьте устройства на наличие ослабленных деталей (гайки, болты, винты и т. д.). Затяните их или замените, если это необходимо, перед эксплуатацией. Не вносите изменения в конструкцию мотокосы. Не устанавливайте неоригинальные запчасти и аксессуары, кроме рекомендованных производителем. В противном случае может возникнуть риск травм пользователя или окружающих, а также повреждения устройства.
- При скашивании травы не спешите, удерживайте устойчивую позу и равновесие. Не используйте устройство, стоя на лестнице.
- Не допускайте детей к садовым мультиинструментам. Минимальное расстояние допуска окружающих при работе триммера-кустореза — от 15 метров.
- Не прикасайтесь к режущей леске (кору) во время работы.
- Не курите при смешивании топлива или заполнения топливного бака.
- Остерегайтесь попадания масла и топлива на рукоятки.
- Не готовьте топливную смесь в закрытом помещении или вблизи источников открытого огня. Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- Готовьте и храните топливную смесь в емкости для бензина или топлива, которая специально предназначена для этого.
- Запрещается снимать крышку топливного бака во время работы двигателя.
- Не эксплуатируйте устройства в закрытых помещениях или зданиях.
- Выхлопные газы содержат опасные для здоровья вещества.

- Не пытайтесь отрегулировать мотокоосу во время работы или при переноске. Всегда перед этим устанавливайте ее на ровную, незагрязненную поверхность.
- Не допускайте эксплуатации устройства, если оно было повреждено. Никогда не удаляйте предохранители, в противном случае это может привести к серьезным травмам пользователя или окружающих его людей, а также к повреждению изделия.
- Перед запуском устройства в режиме триммера осмотрите рабочую зону и удалите все, что может запутаться в режущей леске или помешать работе инструмента.
- Не пользуйтесь устройством, если вы устали, заболели или находитесь под воздействием лекарств, наркотических веществ или алкоголя.
- Используйте неповрежденную триммерную катушку с леской. Если после пуска двигателя катушка ударилась о камень или другое препятствие, выключите устройство и проверьте состояние катушки.
- Перед пуском, после удара о препятствие или остановки обязательно проверьте триммер и убедитесь, что он полностью готов к безопасной эксплуатации.
- Во время работы делайте перерывы.
- **Внимание!** Использование устройства может быть ограничено местным законодательством.
- Всегда содержите изделие и его режущие инструменты в хорошем состоянии. Неправильное обслуживание, использование не соответствующих требованиям производителя запчастей, а также удаление или изменение конструкции предохранительных устройств могут привести к повреждению триммера-кустореза и серьезным травмам оператора.
- Во время транспортировки устройства надежно закрепите его и не допускайте утечки топлива.
- Перед хранением или транспортировкой всегда используйте защитный чехол ножа мотокоосы.
- При работе двигателя на холостом ходу режущий инструмент не должен вращаться, проверяйте это.
- Перед каждым использованием проводите проверку устройства на наличие незакрепленных крепежных элементов, утечек топлива, поврежденных деталей и т. д. Замените все поврежденные части перед эксплуатацией.
- Не храните изделие в закрытых помещениях, где топливные пары могут воспламениться из-за водонагревателей, печей и т. д. Хранение допускается только в хорошо проветриваемом помещении.
- **ВАЖНО:** при заправке топливом убедитесь, что двигатель отключен и остыл. Никогда не заправляйте топливо во время работы, или если устройство еще не остыло. Если топливная смесь пролилась, перед пуском двигателя вытрите ее сухой тканью.

## 4. Дополнительные требования по технике безопасности при эксплуатации

- При эксплуатации устройства допускается использование только одобренных компанией-производителем запасных частей, приспособлений, аксессуаров и насадок. Использование сочетания оборудования, не одобренного производителем, может привести к травмам, повреждению имущества и потере права на последующее гарантийное обслуживание.
- Тщательно очищайте устройства, особенно топливный бак и воздушный фильтр. После каждого использования устройства топливо должно быть удалено.
- Остерегайтесь отскока режущего ножа (резкого скачка мотокосы в сторону при столкновении с посторонним предметом), соблюдайте предельную осторожность при работе в зонах, которые не были исследованы заранее на предмет возможных препятствий.
- Приближаясь к человеку, который работает с триммером-кусторезом, убедитесь, что оператор вас заметил, и устройство будет остановлено. Не пугайте и не отвлекайте пользователя, это может привести к несчастному случаю.
- Никогда не прикасайтесь к режущему корту (леске) во время работы машины. Если требуется замена запасной части, убедитесь, что двигатель остановлен.
- Если нужно переместиться в другую точку рабочей зоны, отключите двигатель.
- Для технического обслуживания при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не допускайте эксплуатации неисправного устройства.
- Во избежание ожогов при запуске или эксплуатации оборудования никогда не прикасайтесь к горячим деталям, таким как выхлопная труба или свеча зажигания.
- После остановки двигателя выхлопная труба остается горячей. Никогда не оставляйте устройство рядом с легково спламеняющимися веществами (сухая трава, горючие пары или жидкости и т. д.)
- Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях, при перемещении по мокрым поверхностям, а также при наличии препятствий в рабочей зоне.
- Если оператор во время эксплуатации устройства начинает скользить или падать, он должен немедленно отключить двигатель.
- Не допускайте попадания на оборудование огня или искр.
- Будьте осторожны при использовании, есть риски во время запуска и остановки.
- Перед техническим осмотром или ремонтом устройства убедитесь, что двигатель остановлен и разъем свечи зажигания отсоединен.
- Будьте осторожны, не роняйте устройства и не допускайте столкновения режущих инструментов устройства с препятствиями.

- Если инструмент отправляется на длительное хранение, убедитесь, что двигатель остыл, слейте топливо из топливного бака и карбюратора, проведите консервацию согласно условиям данного руководства и поместите устройства на хранение в безопасное место.
- Для эффективной и безопасной работы проводите необходимое обслуживание устройства. Для полной проверки состояния триммера-кустореza обратитесь в специализированный сервисный центр.

**ВНИМАНИЕ!** При появлении внезапной вибрации или резком изменении звука работающего устройства немедленно остановите двигатель! Внезапное появление вибрации может указывать на неисправность, например, поломку сцепления, маховика, режущей гарнитуры или ослабление крепежа. Возобновляйте работу только после обнаружения и устранения неисправности.

## 5. Использование плечевого ремня

### Регулировка плечевого ремня для переноски



Наденьте плечевой ремень на одно плечо

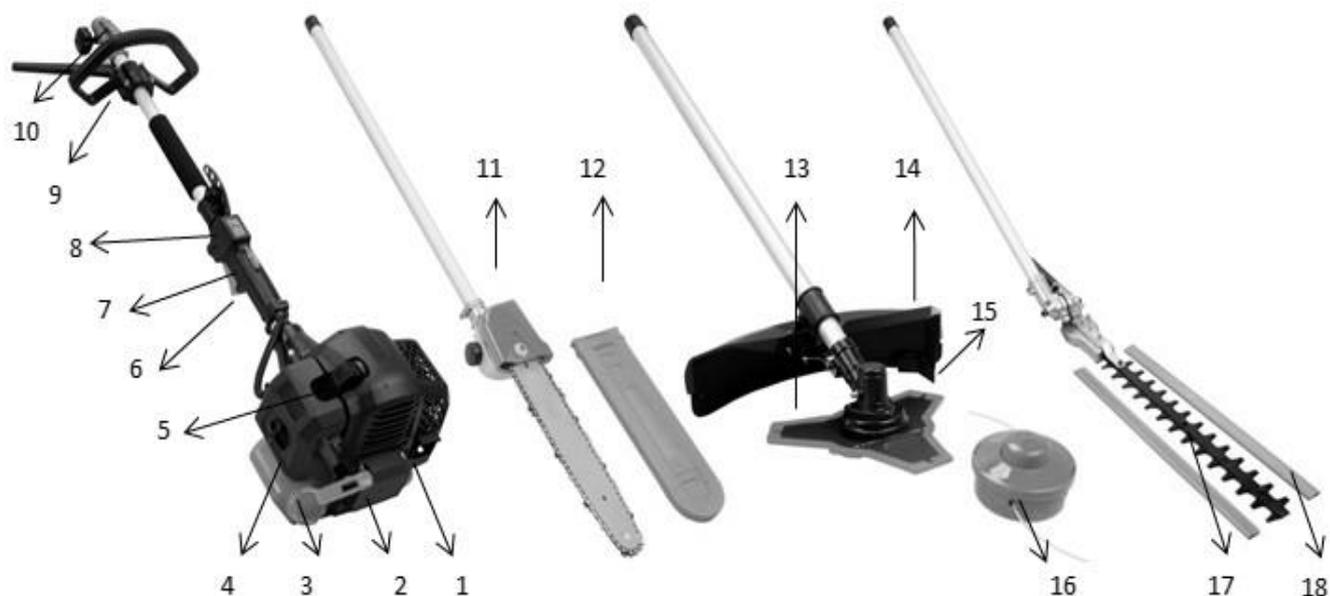
Отрегулируйте длину ремня (с прикрепленным, полностью собранным устройством) таким образом, чтобы точка подвеса ремня находилась на уровне правого бедра оператора.

Внимательно прочитайте технический паспорт. Перед началом работы разберитесь с управлением и правилами эксплуатации изделия, поймите, как производится остановка двигателя, и как при необходимости быстро расстегнуть плечевой ремень.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается надевать плечевой ремень по диагонали, т.е. через плечо и грудь! Надев его только на одно плечо, вы сможете быстро снять устройство в случае опасности.

При проведении работ не позволяйте другим людям входить в зону опасности радиусом 15 метров. Настаивайте на том, чтобы лица, которые находятся в опасной зоне, пользовались защитными очками. Если устройство используется рядом с людьми, эксплуатируйте мотокосу на низкой скорости, чтобы снизить возможные риски.

## 6. Краткое техническое описание модели



1. Кожух глушителя
2. Рукоятка стартера
3. Крышка топливного бака
4. Воздушный фильтр
5. Свеча зажигания
6. Курок дросселя
7. Блокатор курка дросселя\*
8. Выключатель зажигания (старт/стоп)
9. Круговая рукоятка
10. Соединительная муфта
11. Насадка цепная пила
12. Защитный кожух пилы
13. 3-лезвийный нож
14. Защитный кожух триммера
15. Режущий нож кустореза
16. Катушка с леской
17. Насадка садовые ножницы
18. Чехол для лезвий

\*7 Блокатор курка дросселя предотвращает случайное ускорение двигателя. Рычаг воздушной заслонки можно нажимать только тогда, когда нажат блокатор курка дросселя.

## 7. Сборка круговой рукоятки и штанги устройства

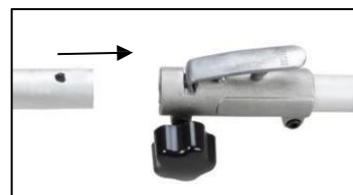
### Сборка круговой рукоятки

Крепление рукоятки обеспечивается 4 винтами. Совместите положение отверстий, вставьте винты в отверстия и закрутите их, пока не почувствуете сопротивление. После этого хорошо затяните винты.

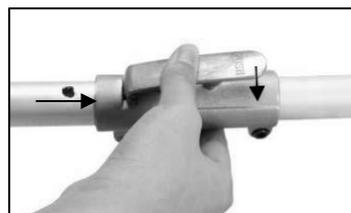


### Сборка штанги (трубки вала)

1). Поместите нижнюю часть штанги напротив соединительной муфты таким образом, чтобы отверстие в нижней штанге совпало со стопорным штифтом.



2). Нажмите стопорный штифт и вставьте штангу. Отожмите стопорный штифт и убедитесь, что он защелкнулся в отверстии.



3). Поверните винт стопорного штифта по часовой стрелке, чтобы зафиксировать соединение.



## 8. Установка триммера-кустореза

Режущим инструментом, которым выполняется кошение травы и кустарников, в данном случае является режущая катушка с леской или сменный триммерный нож, которые устанавливаются на конце несущей штанги устройства. Триммер мультифункциональная мотокоса HT-MT152-5 в базовой комплектации оснащена металлическим 3-лезвийным ножом, который предназначен для скашивания жесткой травы или кустарников. Использование дискового ножа с этим устройством запрещено.

### ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ!

Не допускайте использование поврежденного или потрескавшегося режущего инструмента. Перед началом работы проверьте рабочую зону на наличие препятствий: камней, металлических решеток, других предметов. Избегайте столкновения с ними режущего ножа.



### ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ!

При эксплуатации устройства всегда необходимо использовать индивидуальные средства защиты: наушники, защитные очки, каску, а также защитную одежду, прочные перчатки и обувь с нескользящей подошвой. Запрещается одевать кольца, другие украшения. Избегайте использования свободной одежды, которая может попасть в движущиеся части устройства.



### ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ!

Постоянно используйте плечевой ремень, которым устройство оснащено для безопасности и облегчения работы. Плечевой ремень перекидывается через плечо оператора и разгружает его руки. Точно отрегулируйте длину ремня таким образом, чтобы ваши руки без напряжения доставали до круговой рукоятки устройства, а плоскость вращения лески или ножа оставалась



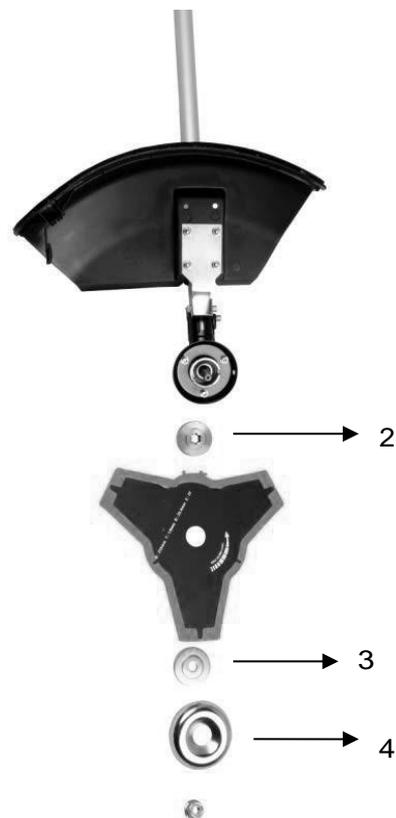
### Установка защитного кожуха

Установите защитный кожух на штангу напротив редуктора, состыковав отверстия в защитном кожухе с отверстиями в планке крепления. Затяните болты, чтобы защитный кожух не двигался во время эксплуатации устройства.



### Установка режущего ножа

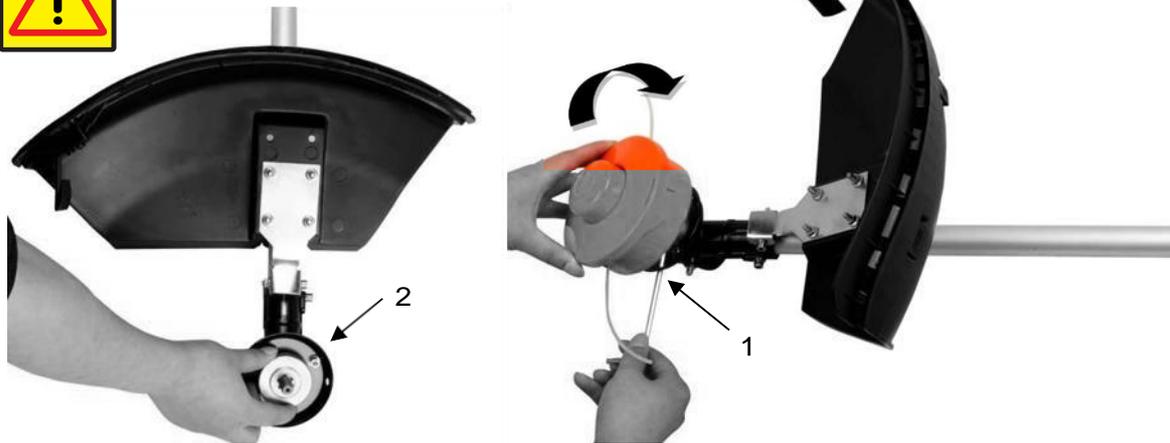
1. Вставьте металлический стопорный стержень (1) в отверстие в чашке редуктора.
2. Открутите гайку крепления со ступицы вала, снимите чашку вала, оставив ступицу.
3. Установите режущий нож на ступицу. Убедитесь, что нож отцентрирован правильно и контактирует с проточкой ступицы.
4. Установите чашку крепления на вал, наживите гайку на вал.
5. Удерживая одной рукой стопорный стержень в чашке редуктора (см. пункт 1), надежно затяните гайку крепления. Проверьте правильность установки ножа.



### Установка катушки с леской

Вставьте металлический стопорный стержень (1) в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала. Открутите гайку крепления со ступицы, снимите ее.

Удерживая стопорный стержень, установите катушку с леской (2). Закрутите катушку вручную до упора против часовой стрелки.



**Внимание!** 

Перед эксплуатацией убедитесь, что все компоненты устройства собраны правильно, и что все крепежные элементы тщательно затянуты.

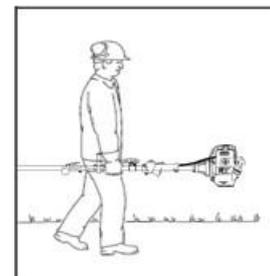
## 9. Особенности использования насадки с садовыми ножницами

### Переноска устройства при эксплуатации

**ВНИМАНИЕ!** Чтобы избежать травм, никогда не переносите устройство с работающими режущими инструментами.

При переноске устройство должно находиться только в горизонтальном положении. Возьмитесь за штангу таким образом, чтобы мотокоса была сбалансирована горизонтально. При этом держите горячий глушитель выхлопной системы подальше от своего тела.

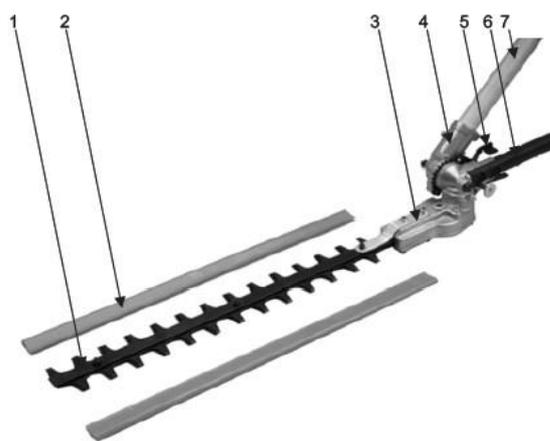
Для мотокосы с возможностью изменения угла наклона насадок: перед переноской убедитесь, что угол насадки полностью безопасен для оператора и окружающих его людей.



**ВНИМАНИЕ!** При эксплуатации устройства запрещается использовать только одну руку — потеря контроля может привести к серьезным или смертельным травмам. Держитесь за круговую рукоятку двумя руками! Руки и ноги оператора должны находиться как можно дальше от лезвия триммера-кустореза. Никогда не прикасайтесь к работающему режущему инструменту какими-либо частями тела.

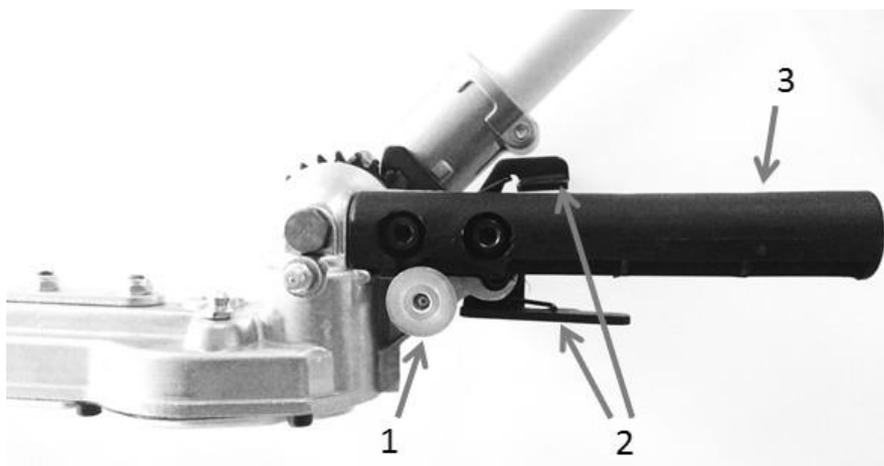
**ВНИМАНИЕ!** Всегда сохраняйте равновесие и стабильность. Будьте особенно осторожны при наличии мокрого грунта, снега, при работе в труднопроходимой, заросшей растениями зоне. Остерегайтесь скрытых препятствий (пней, корней, луж, камней). Заранее удалите упавшие ветви. Будьте предельно осторожны при работе на наклонной или неровной поверхности. Никогда не используйте устройство, находясь на лестнице, ветке дерева или любом другом небезопасном месте.

- 1 Режущие лезвия
- 2 Чехол для лезвий
- 3 Система передачи
- 4 Фиксатор
- 5 Угловой привод
- 6 Рычаг
- 7 Штанга (трубка вала)



1. Режущие лезвия - стальные лезвия для формирования живой изгороди, фигурной стрижки кустарника и удаления отдельных ветвей.
2. Чехол для лезвий - защищает пользователя и сами режущие инструменты тогда, когда устройство не используется.
3. Система передачи – служит для преобразования вращения привода в движение режущих лезвий.
4. Фиксатор - удерживает режущее полотно в нужном положении.
5. Угловой привод - передает вращательное движение ведущего вала на систему передачи.
6. Регулировочный рычаг - предназначен для установки нужного угла режущего инструмента.
7. Штанга (трубка вала) - часть устройства, выступающая в роли кожуха для вала трансмиссии.

### Регулировка угла режущего инструмента

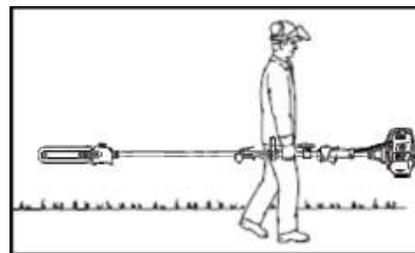


Ослабить фиксатор (1), одновременно потянуть два рычага (2) и повернуть положение ножа до нужного угла с помощью регулировочного рычага (3). Убедитесь, что после этого фиксатор (1) полностью затянут.

## 10. Особенности использования насадки с цепной пилой (высотореза)

### Переноска устройства при эксплуатации

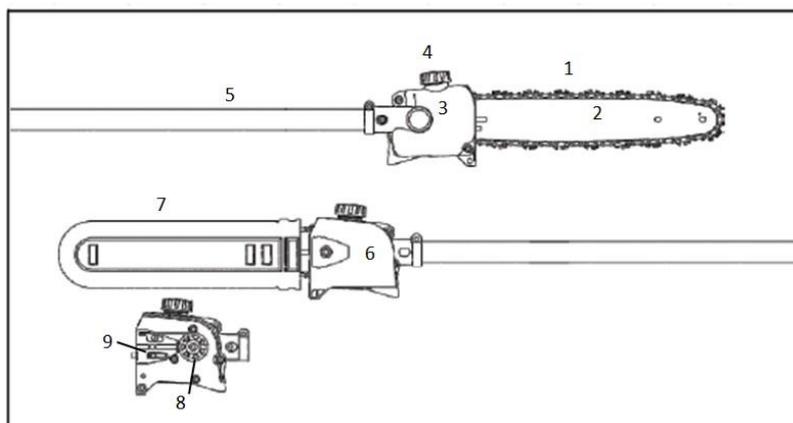
**ВНИМАНИЕ!** Случайное ускорение двигателя может привести к вращению пильной цепи и серьезным травмам. Потому всегда перед переноской полностью останавливайте двигатель, прежде чем перемещать инструмент.



При переноске устройство нужно держать только в горизонтальном положении. Возьмитесь за штангу таким образом, чтобы устройство было горизонтально сбалансировано. Во избежание ожогов, держите горячий глушитель выхлопной системы устройства подальше от тела.

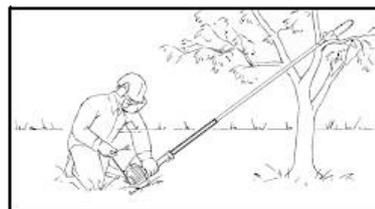
### Основные компоненты и элементы управления

1. Пильная цепь
2. Направляющая шина
3. Масляный бак
4. Крышка масляного бака
5. Штанга
6. Крышка звездочки
7. Защитный кожух пилы
8. Звездочка высотореза
9. Натяжитель цепи



1. Пильная цепь: цепь из режущих, ведущих (хвостовиков) и соединительных звеньев.
2. Направляющая шина: удерживает и направляет пильную цепь.
3. Масляный бак: отдельный бачок для масла, которое необходимо для смазки цепи и шины.
4. Крышка масляного бака: закрывает масляный бак.
5. Штанга: соединительный элемент между двигателем и коробкой передач высотореза.
6. Крышка звездочки: закрывает звездочку.
7. Защитный кожух пилы: защищает пильную цепь, когда устройство не работает, а также во время транспортировки и хранения.
8. Звездочка: шестерня для перемещения пильной цепи.
9. Натяжитель цепи: обеспечивает точную регулировку натяжения цепи.

- **Перед эксплуатацией:** снимите защитный кожух с цепи и проверьте правильность работы цепной пилы (см. раздел технического паспорта «Техническое обслуживание и заточка пильной цепи»).
- Проверьте перед запуском состояние двигателя, насадок для мотокося и элементов управления — курка дросселя, блокиратора курка дросселя, выключателя зажигания и т.д.
- Никогда не пытайтесь самостоятельно модифицировать элементы управления или безопасности.
- Следите за чистотой рукояток устройства, они всегда должны быть чистыми и сухими. Для безопасной эксплуатации особенно важно защитить устройство от влаги, сажи, масла, жиров или смол.
- Помните о крайней важности правильного натяжения пильной цепи. Инструкцию по правильному натяжению цепи вы всегда можете найти в этом техническом паспорте. Возвращайтесь к ней позже, если забудете нужную последовательность действий.
- Закройте крышку звездочки высотореза перед эксплуатацией.
- Отрегулируйте под себя длину плечевого ремня.
- Для пуска двигателя поместите пилу на
- Плоскую, твердую поверхность вне помещения, или так, как показано на рисунке.
- Сохраняйте спокойствие и обязательно сохраняйте равновесие.
- Убедитесь предварительно, что рядом с направляющей шиной и пильной цепью ничего нет, это поможет снизить риск получения травмы.
- При работе двигателя на холостом ходу прикрепите инструмент к крюку ремня безопасности (плечевого ремня).

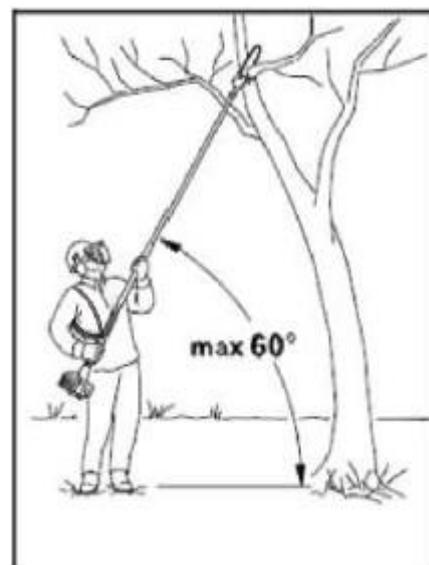


**ВНИМАНИЕ!** Если пильная цепь ослабла во время резки, выключите двигатель, чтобы сделать ее натяжение. Никогда не делайте этого во время работы двигателя.

**ВНИМАНИЕ!** При эксплуатации всегда держите устройство обеими руками за рукоятки. Обхватите рукоятку пальцами рук и держите под контролем элементы управления, чтобы не потерять контроль над высоторезом. Будьте предельно осторожны при работе во влажных и морозных условиях (дождь, снег, лед). Откажитесь от эксплуатации устройства при высоком ветре, в шторм или ливень — это опасно для жизни!

Проверьте состояние ветки дерева перед ее спилом. Если она прогнила изнутри, то может неожиданно отколоться и упасть на вас во время резки. При удалении толстых, тяжелых веток сначала сделайте небольшой надрез под веткой, прежде чем начать движение пилой сверху вниз.

Чтобы избежать серьезных травм или смерти от падающих предметов, никогда не делайте разрез высоторезом строго вертикально. Держите бензопилу под углом не более  $60^\circ$  от горизонтали (см. рис). Не стойте прямо под веткой, которую вы режете.

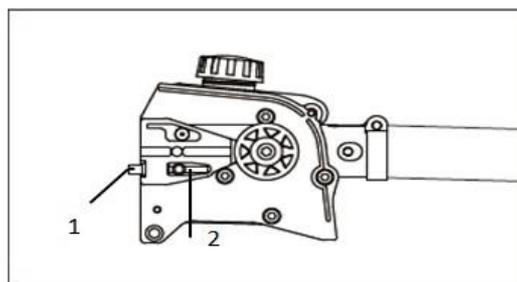
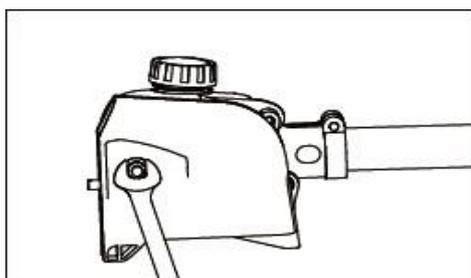


Не давите сильно на ветку, когда подходите к концу процесса распила. Это может привести к неконтролируемому вылету из пропила направляющей шины и работающей пильной цепи, которые могут поразить другие объекты.

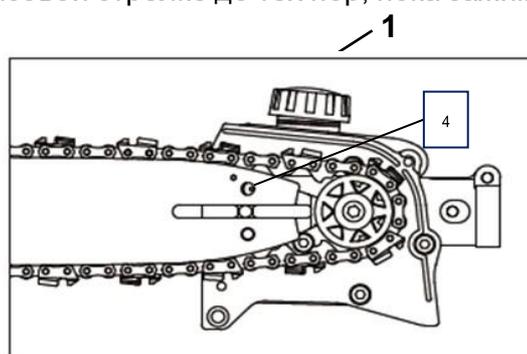
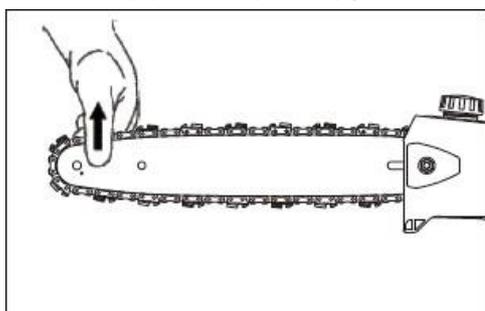
Если направляющая шина застряла в ветке таким образом, что цепь не может двигаться, выключите пилу и осторожно вытяните направляющую шину из ветки.

### Сборка направляющей шины и пильной цепи

**ВНИМАНИЕ!** Обязательно отключите двигатель перед регулировкой направляющей шины или пильной цепи. Наденьте защитные перчатки, чтобы не порезаться – режущая гарнитура очень острая.



1. Ослабьте гайку и снимите крышку звездочки.
2. Поворачивайте зажимной винт (1) по часовой стрелке до тех пор, пока зажимная гайка (2) не зафиксируется слева.

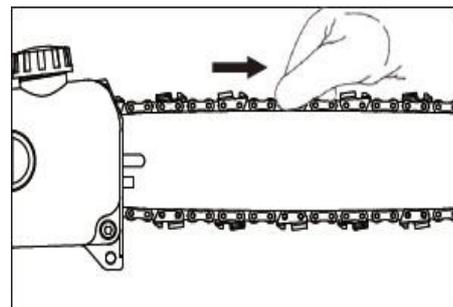


3. Начните надевать пильную цепь с верхней части шины.
4. Вставьте направляющую шину. Вставьте штифт натяжителя цепи в отверстие (4) и одновременно наденьте цепь на звездочку.
5. Поверните натяжной винт (1) по часовой стрелке до тех пор, пока цепь на нижней стороне шины не будет висеть минимально, звенья цепи при этом должны находиться в канавке направляющей шины.
6. Установите на место крышку звездочки и вручную затяните гайку.

### Правильное натяжение цепи

Как восстановить натяжение при эксплуатации устройства:

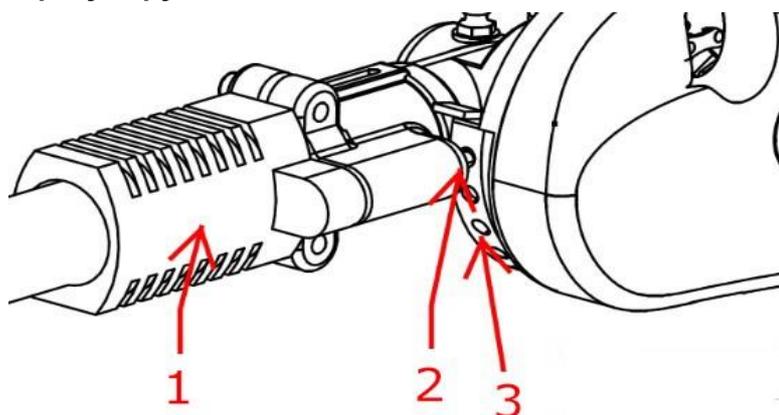
- Заглушите двигатель и слегка ослабьте гайку.
- Держите наконечник направляющей шины вверх.
- Возьмите отвертку, чтобы затянуть стяжную скобу (1) по часовой стрелке, пока цепь не станет плотнее прилегать к нижней стороне направляющей шины.
- Снова затяните гайку.



Новая цепь чаще нуждается в натяжении, чем та, которая уже была в эксплуатации. Проверяйте натяжение цепи перед каждым использованием устройства, а также, при необходимости, во время эксплуатации (при отключенном двигателе).

**ВАЖНО!** Ослабьте цепь после работы, если вы натянули ее во время эксплуатации устройства при повышенной рабочей температуре. Если впоследствии не ослабить цепь (перед хранением), это может привести к ее повреждению.

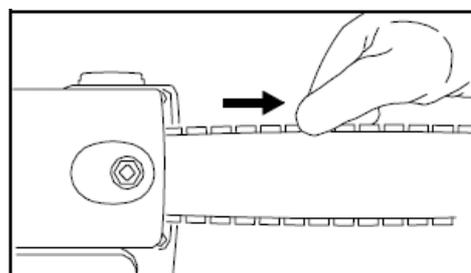
### Установка угла регулируемой цепной пилы



Потяните ручку (1) назад и установите желаемый угол наклона цепной пилы. Затем отпустите ручку, чтобы штифт (2) мог войти в одно из отверстий (3).

### Проверка натяжения цепи

- Заглушите двигатель.
- Наденьте перчатки для защиты рук.
- Цепь должна находиться близко к нижней стороне шины, и в то же время ее можно свободно перемещать вручную вдоль направляющей шины.
- При необходимости подтяните цепь.



### Смазка пильной цепи

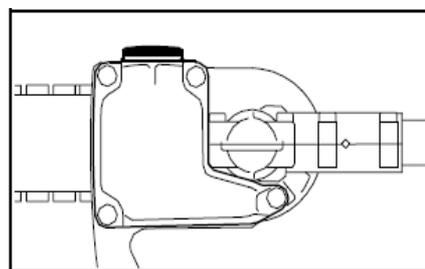
Используйте только высококачественное смазочное масло с адгезивной присадкой для автоматической и надежной смазки цепи и направляющей шины.

Необходимость технического обслуживания зависит от качества смазочного масла, потому важно использовать только одобренное производителем смазочное масло для цепей.

**ВНИМАНИЕ!** Не используйте отработанное масло! Медицинские исследования показали, что контакт с отработанным маслом может привести к раку кожи. Кроме того, отработанное масло вредно для окружающей среды, оно не обладает необходимыми свойствами и не подходит для смазывания пильной цепи.

### Заправка маслом для смазки цепи

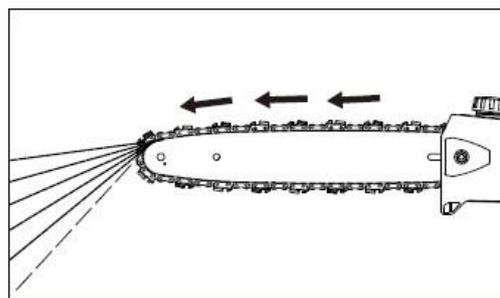
- Полного масляного бака достаточно для эксплуатации устройства в течение рабочего времени, необходимого для использования половины топливного бака.
- Регулярно проверяйте уровень масла во время работы. Никогда не позволяйте ему опустеть!
- Очищайте крышку бака, чтобы в бак не попало загрязнение.



Если при эксплуатации уровень масла в баке не уменьшается, возможно, проблема в системе подачи масла. Проверьте состояние смазки цепи, очистите маслопроводы и, при необходимости, обратитесь в сервисный центр.

### Проверка смазки пильной цепи

Всегда проверяйте уровень смазки цепи и количество масла в баке перед началом работы. Никогда не используйте высоторез без смазочного масла. Если цепь высохнет без смазки, режущая гарнитура будет повреждена за короткое время.



### Отдача при эксплуатации цепной пилы

Помните, что отскок может привести к потере контроля над устройством и тяжелой травме оператора или находящихся рядом с ним людей. Хорошо держите устройство двумя руками, обхватив рукоятки всеми пальцами. Следует учитывать, что после обрезки высоторез движется вниз и наружу.

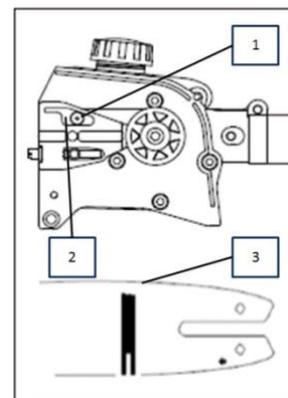
Причиной отскока может стать соприкосновение конца движущейся пильной цепи или направляющей шины с каким-либо предметом или защемление пильной цепи в срезе дерева. В некоторых ситуациях это может вызвать быстрый обратный отскок направляющей шины и пильной цепи вверх и назад или вниз и назад по направлению к оператору. Любой из таких отскоков может вызвать потерю оператором контроля над устройством и травмирование.

**ВНИМАНИЕ!** Чтобы в данном случае снизить риск получения травмы, обязательно придерживайтесь инструкций по технике безопасности, описанных ниже.

- Не допускайте контакта конца направляющей шины с какими-либо предметами, когда пильная цепь находится в движении.
- Режьте только древесину. Не допускайте ударов инструмента о металл, бетон или другие препятствия, которые могут вызвать отскок и повредить пильную цепь.
- Если пильная цепь все же ударилась о посторонний предмет, немедленно остановите двигатель, осмотрите устройство и отремонтируйте его, если необходимо.

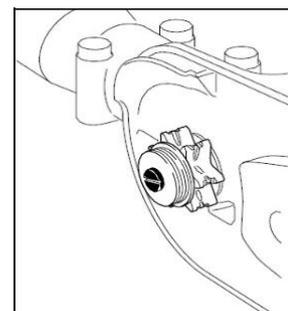
### Уход за направляющей шиной

Переворачивайте направляющую шину каждый раз, когда заточите или замените пильную цепь. Это позволит избежать одностороннего износа шины. Регулярно очищайте: отверстие смазки (1); маслопровод (2); направляющий паз (3).



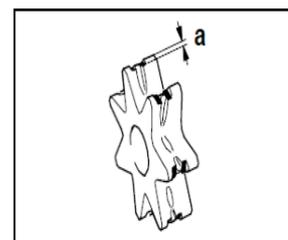
### Проверка и замена звездочки

Для этого снимите крышку звездочки, цепь и направляющую шину. Заменить звездочку необходимо: самое позднее – по истечению срока службы двух пильных цепей, или раньше; когда следы износа звездочки глубже 0,5 мм. В противном случае срок службы цепи будет сокращен. Замена звездочки должна производиться в специализированном сервисном центре.



### Обслуживание и заточка пильной цепи

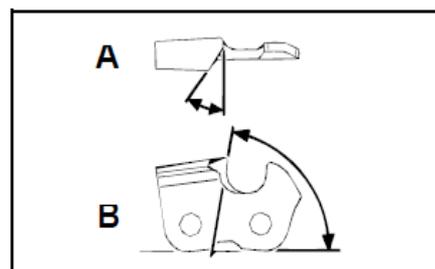
Правильно заточенная цепь легко проходит сквозь дерево и требует очень небольшого давления со стороны оператора. Для обслуживания: очистите цепь, проверьте на наличие разрывов в звеньях и поврежденных заклепок, затем замените поврежденные и изношенные детали цепи подходящими запасными частями.



**ВНИМАНИЕ!** Тупые или поврежденные режущие звенья снижают производительность работы, повышают вибрацию и вызывают преждевременное разрушение пильной цепи.

- Помните, что шаг цепи (например, 3/8") отмечен на глубине каждого лезвия цепи.
- Используйте только специальные напильники для пильных цепей. Другие напильники могут иметь неправильную форму и неправильный срез.
- Выберите диаметр напильника в соответствии с шагом пильной цепи.
- Обязательно соблюдайте следующие углы (А и В) при заточке пильной цепи.

Выполните опиловку в одном направлении, держа напильник в режущем звене горизонтально. Выполняйте заточку цепи, пока верхний и боковой скосы не станут острыми и на них не будет зазубрин. Проверьте правильность опиловки глубиномером. Если не можете провести эти работы самостоятельно, обращайтесь в специализированную мастерскую.



## 11. Заправка устройства и приготовление топливной смеси

### ПРИГОТОВЛЕНИЕ БЕНЗИНОВОЙ СМЕСИ / БЕНЗИН И 2-Х ТАКТНОЕ МАСЛО

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92 и двухтактное моторное масло в пропорции 40:1. В начале эксплуатации можно выбрать пропорцию 25:1 для оптимальной смазки всех деталей изделия.

**ВНИМАНИЕ!** Для заправки мотокоса запрещается использование чистого бензина! Это приводит к необратимому повреждению двигателя и исключает гарантию производителя на этот продукт. Никогда не используйте топливную смесь, которая хранилась более 90 дней.

**ВНИМАНИЕ!** Масло должно быть первого класса для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

### СПОСОБ ПРИГОТОВЛЕНИЯ

Смешайте бензин с двухтактным маслом, для этого используется специальная емкость для топлива. Запрещается использование емкостей из пищевого пластика. Запрещается смешивать топливную смесь непосредственно в топливном баке триммера-кустореза. Обратите внимание на таблицу определения пропорций для правильного соотношения бензина и масла.

Бензин	Масло (40:1)	Бензин	Масло (40:1)
1 л	0,025 л	5 л	0,125 л
2 л	0,050 л	10 л	0,250 л



**ВНИМАНИЕ:** Отсутствие смазки исключает ответственность производителя. Бензин и двухтактное масло должны быть смешаны в соотношении 40:1.

### Рекомендуемое топливо

Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом 90 или выше. Используйте свежий, качественный бензин. Не допускайте попадания пыли в топливный бак, также избегайте попадания в бак воды. Иногда при работе изделия перегрузка вызывает осечки, что является нормой. Если пропуски зажигания становятся слышны при нормальной нагрузке, производитель рекомендует заменить бензин, используемый для топливной смеси. Если пропуски зажигания продолжаются, обратитесь в авторизованную мастерскую.



**ВНИМАНИЕ!**

- Бензин и топливная смесь крайне огнеопасны. При смешивании топлива для триммера, его хранении и обращении с ним будьте очень осторожны.
- Не курите в непосредственной близости от топлива.
- Полностью не заполняйте топливный бак, должно остаться пространство для теплового расширения топлива (см. рис. Максимально допустимого уровня топлива в баке).
- Не приближайтесь к топливу с источниками открытого огня или искр, это может привести к возгоранию и даже взрыву!
- Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если топливо пролито, обязательно перед этим протрите топливный бак от остатков пролитой смеси сухой чистой тряпкой.
- Дайте двигателю остыть перед заполнением.
- После дозаправки убедитесь, что крышка топливного бака правильно закрыта.
- Избегайте проливания бензина.
- Храните триммер в недоступном для детей месте.

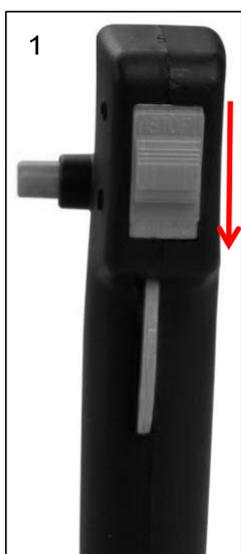


Бензин с содержанием этанола

Двигатель может работать на бензине E10. Однако не используйте бензин с более высоким содержанием этанола, чем 10%.

## 12. Пуск холодного двигателя

1. Положите устройство на ровную поверхность. Переместите выключатель двигателя вниз (1).



2. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение холодного пуска («KALTSTART»).



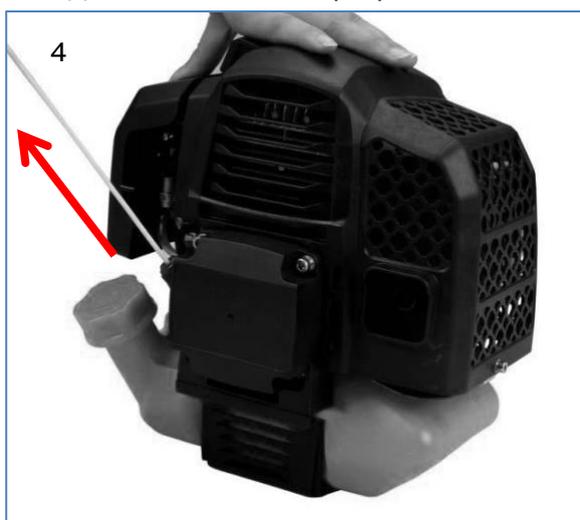
3. Закачайте топливо в карбюратор, используя ручной топливный насос — праймер. Для этого нажмите 8-10 раз на колпачок праймера, пока в нем не появится топливо.

4. Удерживая устройство, дерните за рукоятку стартера и вытяните шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете его сопротивление (около 10 см). Несколько непрерывных, быстрых движений обеспечивают запуск двигателя.

5. **Важно!** После того, как двигатель откликнется, установите рычаг дроссельной заслонки в положение «WARM START» и снова потяните ручку стартера, пока двигатель не запустится.



6. Дайте двигателю прогреться на холостом ходу в течение нескольких минут.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если двигатель триммера-кустореза не запускается после повторных попыток, обратитесь к разделу «Неисправности и способы их устранения».

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Тянуть рукоятку стартера нужно очень осторожно, чтобы не выдернуть шнур стартера. После вытягивания шнура при пуске двигателя, во избежание повреждения стартера, сопровождайте рукой сматывание шнура и его возвращение в исходное положение.

### 13. Пуск прогретого двигателя

1. Установите триммер на ровную, твердую поверхность. Аккуратно удерживайте изделие при пуске двигателя.
  2. Переместите выключатель двигателя вниз.
  3. Переместите рычаг воздушной заслонки карбюратора в положение «WARMSTART».
  4. Удерживая изделие, дерните за рукоятку стартера и вытяните шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете его сопротивление (около 100 мм). Несколько непрерывных, быстрых движений обеспечивают запуск двигателя.
- Если после нескольких попыток двигатель не запустился, выполните процедуру холодного пуска.

### 14. Остановка двигателя

Отпустите курок газа. Перед остановкой двигатель должен немного поработать на холостом ходу. Переместите выключатель двигателя назад в положение «Стоп». Если двигатель не остановился, в чрезвычайной ситуации потяните разъем свечи зажигания.

### 15. Техника скашивания газона

Перед пуском устройства обязательно ознакомьтесь со всеми требованиями по технике безопасности при эксплуатации (раздел 3 и 4 данного технического паспорта).

**ВНИМАНИЕ:** Не включайте двигатель, пока не ознакомитесь с инструкциями по безопасности и техникой скашивания газона.

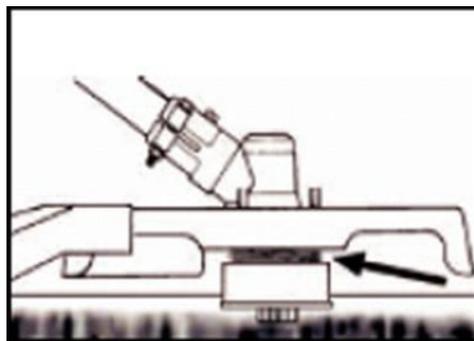
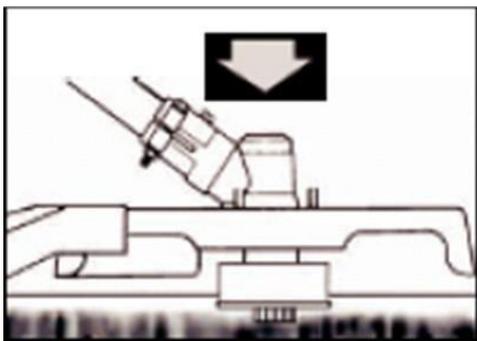
- Заранее очищайте рабочее пространство от банок, бутылок, камней и т.д.
- Остерегайтесь предметов, которые могут вылететь из-под режущего инструмента во время работы.
- Если устройства ударился о камень или другую преграду, немедленно
- Остановите двигатель и проверьте устройство. Не используйте устройство в других целях, кроме скашивания травяного покрова и кустарников.
- Никогда не эксплуатируйте садовую технику, если не уверены в том, она полностью исправна.
- Никогда не поднимайте режущий инструмент триммера-кустореза выше уровня колена.
- Не запускайте устройство на склоне, если существует вероятность скольжения или потери устойчивости.



**ВНИМАНИЕ:** Эта модель оборудована системой полуавтоматической подачи лески. Для этого запустите устройствана максимальных оборотах и слегка ударьте триммерной катушкой по земле. При этом нож для обрезки режущего корта в защитном кожухе отсекает лишнюю леску, и ее длина увеличивается.



**ВНИМАНИЕ! Обязательно очищайте устройство от травяных загрязнений,** чтобы предотвратить перегрев ведущего вала. Трава скапливается под защитным кожухом, когда волокна сорняков запутываются вокруг вала и мешают его правильному охлаждению. Для очистки выключите двигатель и уберите траву с помощью отвертки или другого подобного инструмента.



Имея в комплектации защитный кожух и катушку с леской, устройстваспособен осуществлять скашивание растений даже в труднодоступных местах (возлезаборов, деревьев, стен зданий).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Будьте внимательны при работе возле кирпичных или каменных стен, неправильное использование устройства может привести к износу инструмента.

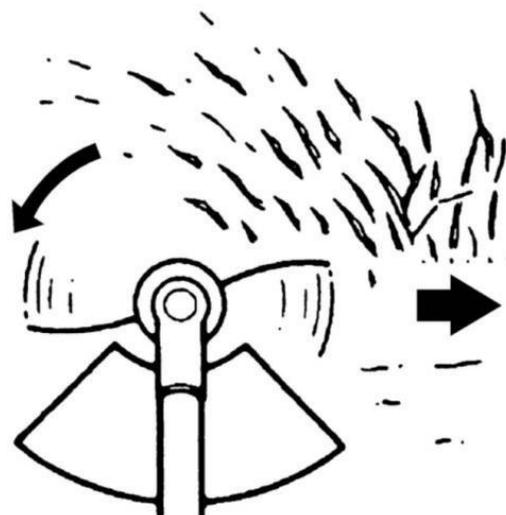
#### **КАЧЕСТВЕННОЕ СКАШИВАНИЕ ТРАВЫ**

Поворачивайте режущий инструмент из стороны всторону. Не наклоняйте его во время работы.

Для нужной высоты скашивания заранее состригите тестовый участок и держите леску наодном с ним уровне для получения ровного газона.

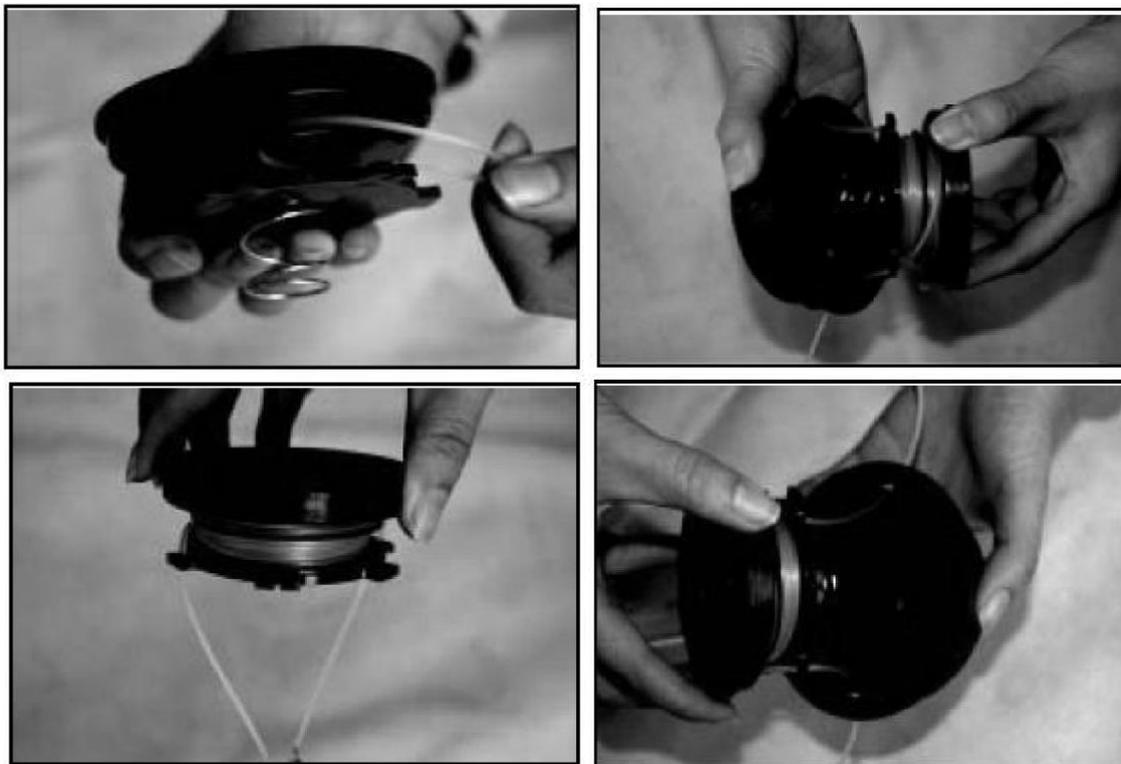
При работе рядом с деревьями учитывайте, что режущий корд не должен прикасаться к их стволам. Нужной высоты скашивания заранее состригите тестовый участок и держите леску наодном с ним уровне для получения ровного газона.

При работе рядом с деревьями учитывайте, что режущий корд не должен прикасаться к их стволам.

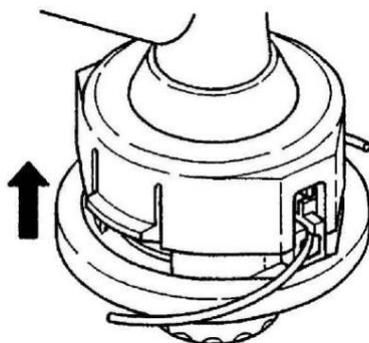


## 16. Замена режущей лески

- Заглушите двигатель.
- Поместите устройства на землю таким образом, чтобы ведущая штанга с триммерной катушкой были открыты для доступа.
- Разберите триммерную катушку, нажав кнопку разблокировки.
- Отмерьте до 5 метров режущей лески и оберните ее вокруг направляющих катушки по часовой стрелке. Удалите лишнюю длину лески.



- После намотки лески закрепите ее концы (см. фото). Вставьте концы лески через отверстия в наружной части катушки.
- Сожмите внутреннюю и внешнюю части катушки и вращайте их, пока они не защелкнутся.



## 17. Техническое обслуживание

Для поддержания высокой эффективности работы триммера-кустореза, необходимо регулярно проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Техническое обслуживание устройства также является залогом увеличения срока его службы. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в таблице.

Периодичность обслуживания		Каждое использование	Каждый месяц или 10 ч	Каждые 3 мес. или 25 ч	Каждые 6 мес. или 50 ч	Каждые 12 мес. или 100 ч	Каждые 2 года или 300 ч
Компонент							
Воздушный фильтр	Проверка	■					
	Очистка			■a			
Свеча зажигания	Проверка и очистка					■	
	Замена						■
Разъем свечи зажигания (опционально)	Очистка					■	
Охлаждающие ребра цилиндра	Проверка				■		
Винты/Гайки/Болты	Проверка, затяжка, замена	■					
Муфта сцепления	Проверка				■b		
Холостой ход	Проверка и регулировка					■b	
Клапанный зазор	Проверка и регулировка					■b	
Камера сгорания	Очистка	Каждые 300 часов эксплуатации					
Топливная система	Проверка					■	
Топливный бак	Проверка					■	
Топливопровод	Проверка	Ежегодно (замена при необходимости)					



### ПРИМЕЧАНИЯ!

- a.** При эксплуатации триммера в пыльной местности техническое обслуживание отдельных компонентов изделия может требоваться чаще
- b.** Все техническое обслуживание, за исключением тех работ, которые перечислены в руководстве по эксплуатации, должно выполняться квалифицированными сотрудниками сервисного центра.

## Очистка воздушного фильтра



**ВНИМАНИЕ:** Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра.

Загрязненный воздушный фильтр влияет на мощность двигателя, увеличивает расход топлива и затрудняет пуск триммера. Если вы заметили потерю мощности двигателя:

- 1 Выверните винт на крышке фильтра и снимите фильтр.
- 2 Промойте фильтр в теплой мыльной воде.

Никогда не используйте для очистки фильтра бензин или бензол!

- 3 Дайте фильтру высохнуть на воздухе.
- 4 Установите фильтр на место, закрутите винт крепления крышки.



### Обслуживание свечи зажигания

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляции, иметь **0.6–0.7mm** соответствующий зазор между электродами (0,6-0,7 мм).

Обслуживание свечи

зажигания всегда выполняется при выключенном двигателе:

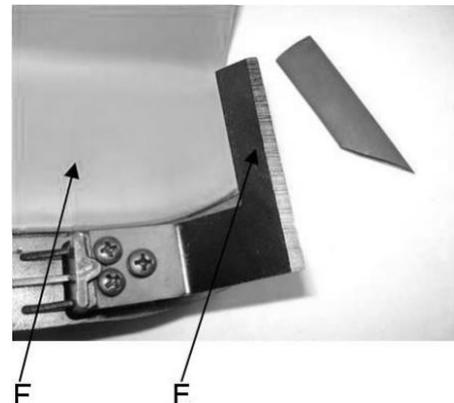
1. Осторожно отсоедините колпачок свечи зажигания, не тяните при этом за кабель (легкое вращение налево и направо облегчает отсоединение).
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Проверьте свечу зажигания на наличие повреждений и выгорание электродов, удалите нагар при его наличии.
4. Проверьте размер зазора между электродами и отрегулируйте (правильный зазор составляет 0,6-0,7 мм).
5. Аккуратно затяните свечу свечным ключом (значение крутящего момента при этом должно составлять 9,8-11,8 Нм).
6. Установите колпачок свечи зажигания на место.

**ВНИМАНИЕ**

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

**Заточка ножа для обрезки лески**

Снимите нож (E) с защитного кожуха (F). Зажмите лезвие в тисках. Заточивайте нож с помощью плоского шлифовального диска, перемещая его только в одном направлении во время процесса заточки.

**18. Хранение и транспортировка**

**ВНИМАНИЕ!** На длительное хранение сроком от 30 дней устройство помещают после обязательной операции по консервации, указанной ниже. Если эти действия не будут выполнены, изделию может быть нанесен серьезный и постоянный ущерб:

1. Осуществляйте необходимую периодическую смазку и техническое обслуживание, которые включены в раздел «Техническое обслуживание» данного технического паспорта.
2. Очистите от загрязнения внешние части устройства, ведущий вал, защитный кожух и катушку с леской.
3. Полностью слейте топливо из топливного бака.
4. После слива топлива несколько раз потяните ручку стартера для удаления топлива из карбюратора.
5. Двигатель должен поработать на холостом ходу до тех пор, пока не остановится самостоятельно. Это очищает карбюратор от топлива.
6. Дайте двигателю остыть (около 5 минут).
7. Выньте свечу зажигания.
8. Залейте 1 чайную ложку свежего, чистого масла для 2-тактных двигателей в цилиндр через отверстие свечи зажигания. Медленно потяните ручку стартера несколько раз, чтобы распределить масло внутри двигателя. Вкрутите свечу зажигания, не присоединяя кабель.
9. Храните изделие в сухом, прохладном, свободном от пыли месте, вне досягаемости для детей. Не храните устройства в закрытых помещениях, где возможно скопление паров топлива и их контакт с источниками открытого огня или искр.

**ТРАНСПОРТИРОВКА**

Убедитесь, что при перевозке устройство хорошо закреплено. Избегайте повреждения мотокосы или утечки топлива, которые могут стать причиной травмирования окружающих людей.

## 19. Неисправности и способы их устранения

### 1. Трудности при вводе в эксплуатацию

Неисправность		Причина	Способ устранения
Отсутствие искры	Свеча зажигания	Нагар между электродами свечезажигания	Очистка свечи зажигания. Регулировка зазора 0,6~0,7мм, замена свечи зажигания.
	Другое	Слабый магнит маховика катушки зажигания	Заменить катушку зажигания или маховик.
Слабая искра	Компрессия	Слишком много бензина вкамере сгорания, плохое топливо или вода в баке	Снять свечу зажигания и дать высохнуть, заменить топливо.
	Карбюратор больше не качает масло	Маслопровод заблокирован	Почистить карбюратор, почистить маслопровод.
	Нормальная подача масла, но слабая компрессия	Изношены поршневые кольца, не затянута свеча зажигания, незатянута головка цилиндра, неправильный зазор клапана	Отрегулировать или заменить.
	Нормальная подача масла и хорошая искра	Плохой контакт между колпачком зажигания и свечой зажигания	Проверить или заменить.

### 2. Трудности во время эксплуатации

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не развивает мощности	Рычаг воздушной заслонки находится в положении «KALT START», не исправлена выхлопная система, подвижные элементы изношены, слишком слабый искровой зазор, слишком большой зазор клапана, нагар в головке цилиндров.	Открыть воздушную заслонку, заменить выхлопную систему. Проверить или заменить катушку зажигания, отрегулировать маховик, свечу зажигания.
Закончилось топливо	Неправильно подключены кабели к карбюратору.	Заменить патрубки и карбюратор, отрегулировать зазор.
Неестественные шумы в двигателе	Неправильное положение воздушной заслонки, повреждение распредвала	Проверить / заменить распределительный вал.
Течь из карбюратора	Неисправность обратного клапана на крышке топливного бака	Заменить крышку топливного бака.
	Прокладка изношена	Заменить карбюратор или прокладку.



**Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.**

## **20. Сервисное обслуживание**

Конструкция мультифункциональная мотокоса HT-MT152-5 рассчитана на продолжительный безотказный срок службы. Регулярное выполнение технического обслуживания является залогом того, что изделие будет служить долго. Если вы не уверены в своих силах, не располагаете требуемым инструментом и оригинальными запчастями, заказывайте техническое обслуживание в авторизованных сервисных центрах. Для получения подробной информации о сервисных центрах обратитесь к дилеру, у которого вы приобрели продукцию HAITEC.

## **21. Гарантийные обязательства**

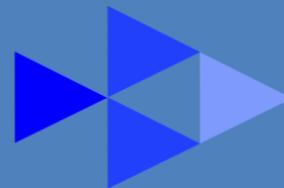
Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи. Сохраните чек и гарантийный талон после покупки, поскольку гарантийный ремонт производится при наличии печати фирмы, даты продажи, подписи продавца. Гарантия не распространяется на изнашиваемые детали и повреждения, которые были вызваны нарушением требований, указанных в техническом паспорте, а также применением силы, техническими изменениями с использованием неоригинальных запасных частей и попытками ремонта силами неквалифицированного персонала. Гарантийный ремонт может производиться только в специализированных сервисных центрах.

Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.

## **22. Рекомендации по утилизации**

Чтобы не нанести вред экологии, перед утилизацией устройства необходимо заранее удалить из изделия все пожароопасные вещества (слить топливную смесь, очистить от масла и т.д.).

# HAITEC



[www.HAITEC.ru](http://www.HAITEC.ru)

LLC "HAITEC"  
123592 MOSCOW, RUSSIA